

La route de la soie



La Chine





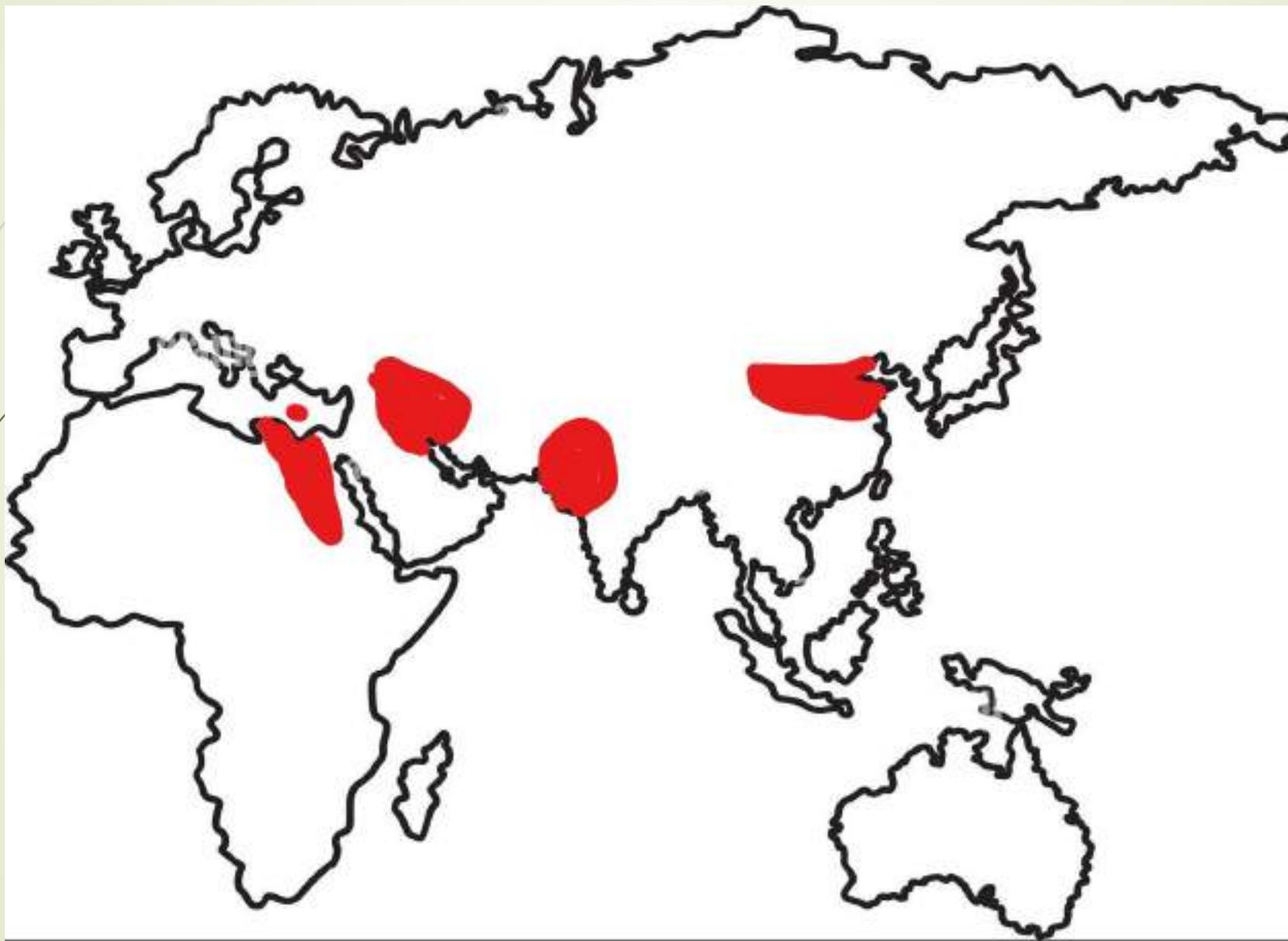
La soie

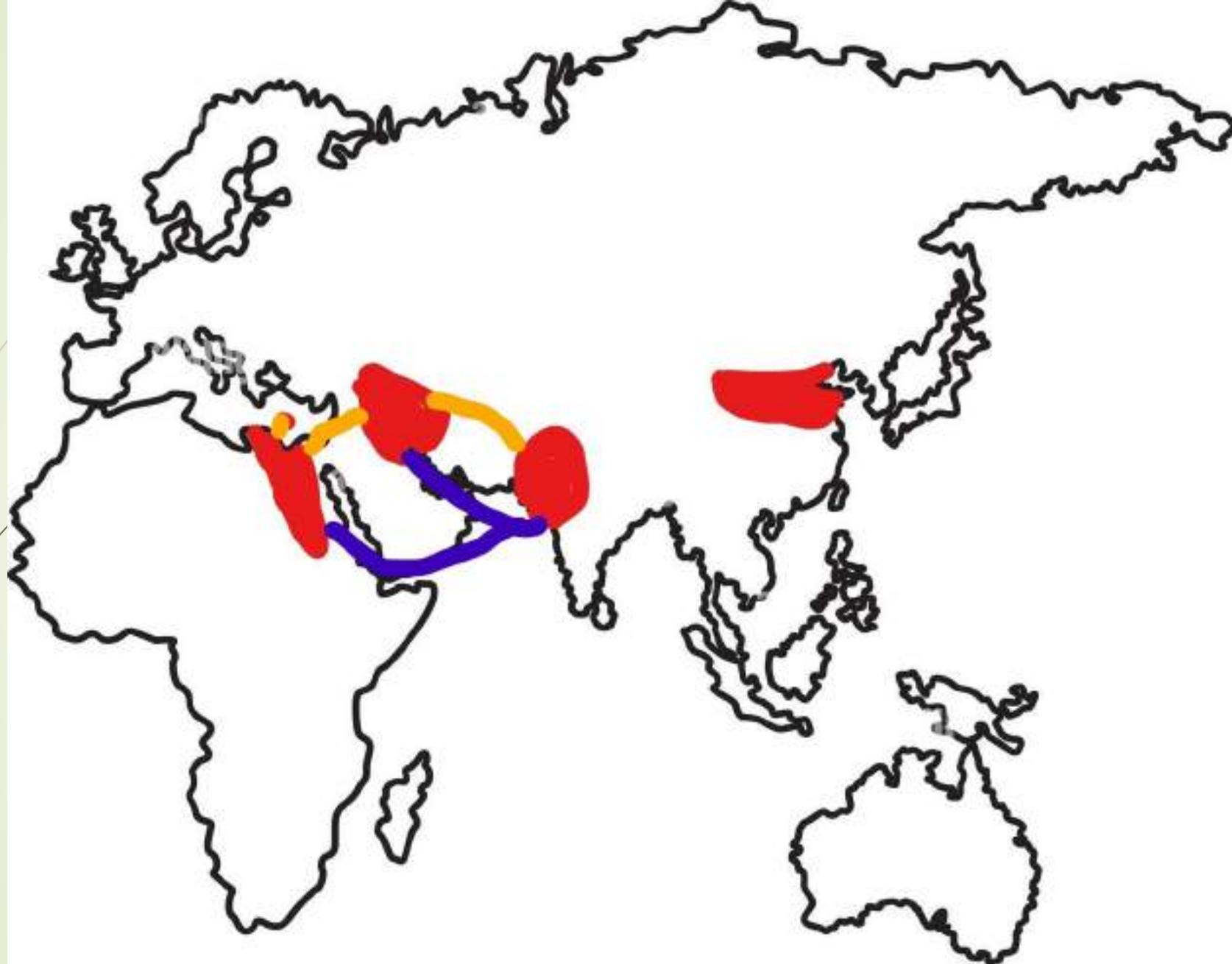
- -2500 ans
 - Tissus ,cordes, arc ,tasses ,,,
 - Monnaie, Salaires, impôts, cadeaux d'ambassade
 - Un secret bien gardé/ brevet industriel
- 

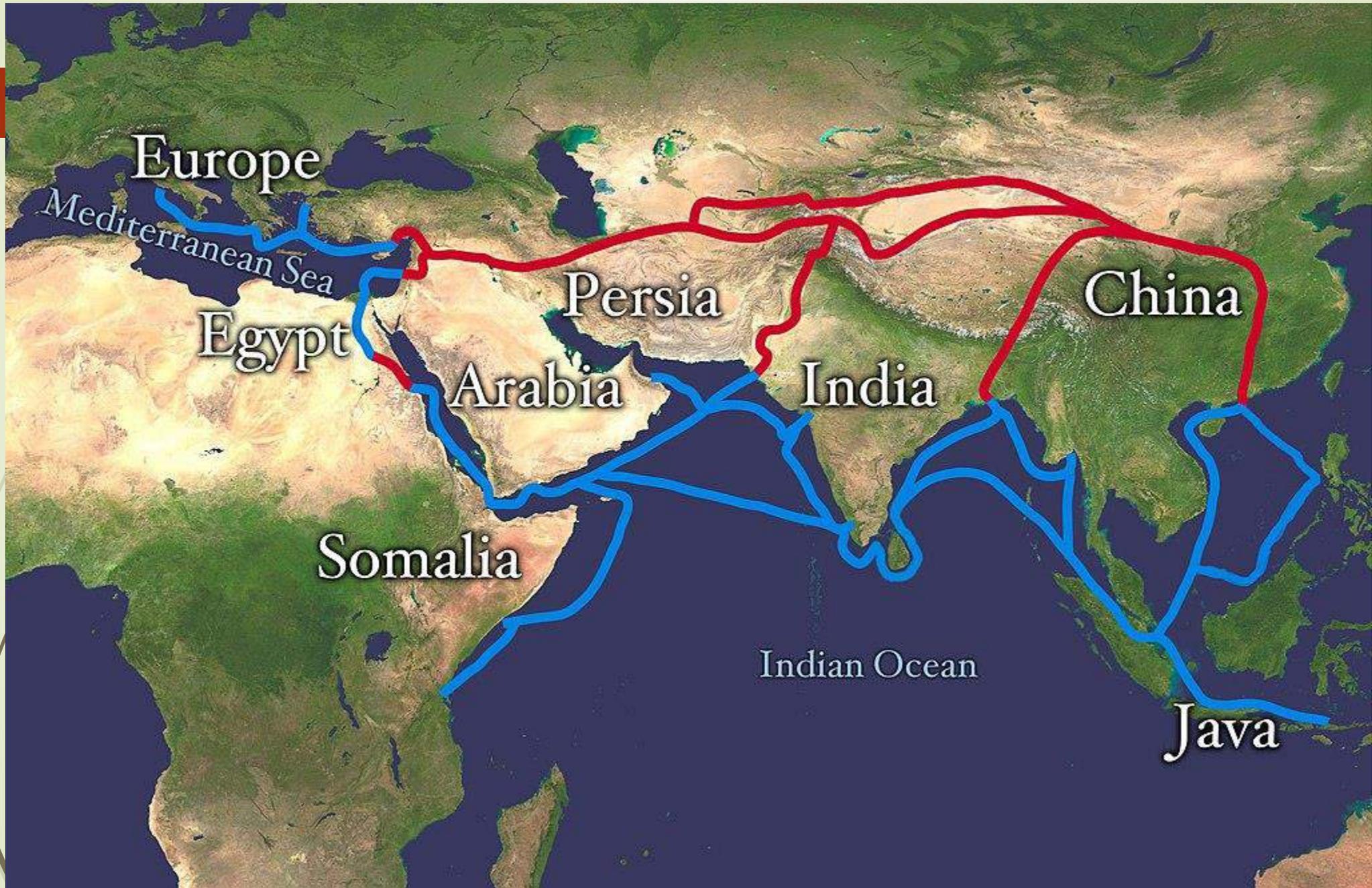
Les routes



Moins 1500









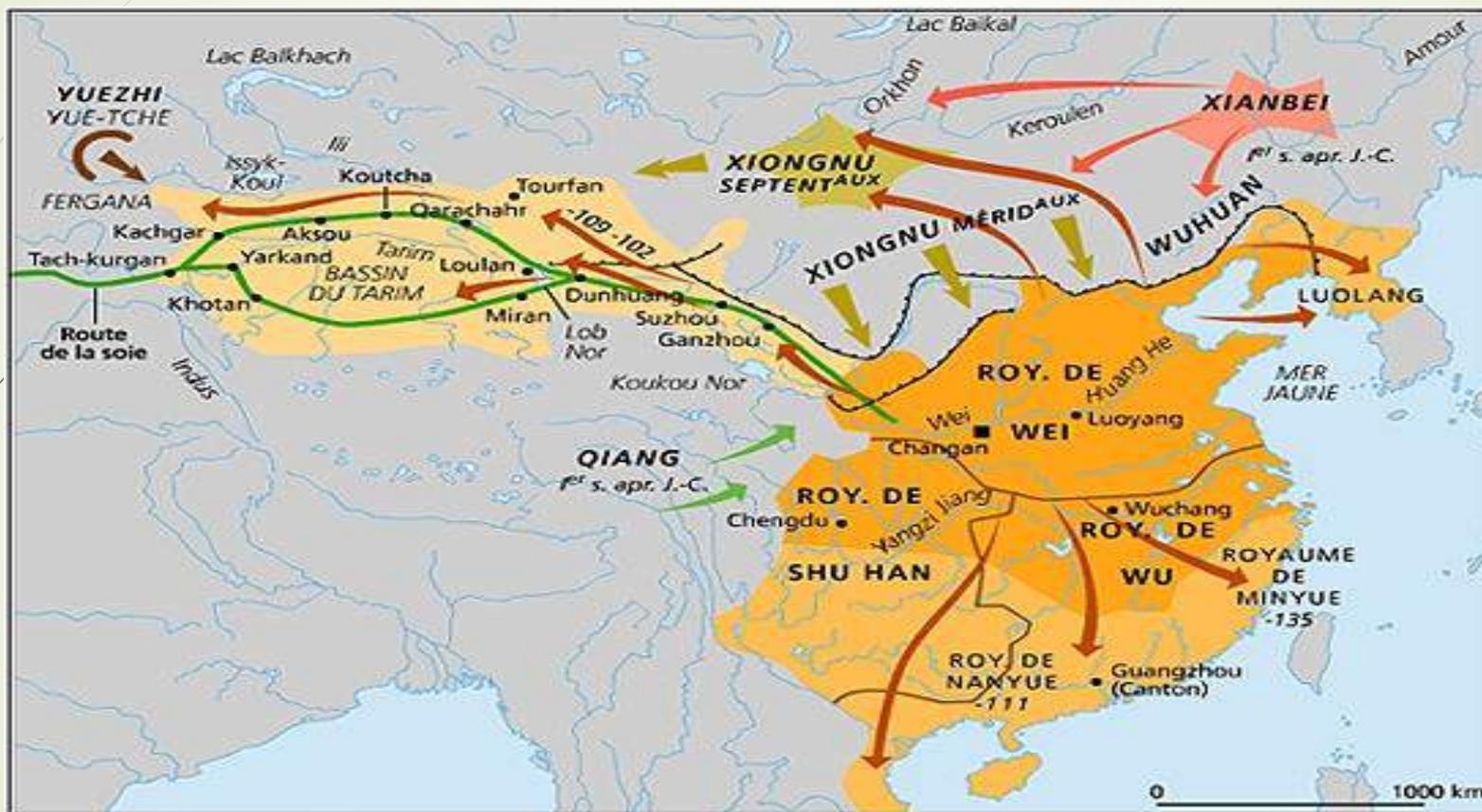
PLAN

- La soie
- **La conquête du Tarim**
- Les bactriens
- Le début des sogdiens
- Les crises 220/350
- La route
- la chute
- De l'islam à Gengis Khan ,
- conclusion



La conquête du Tarim

- Les Han -130 Hiong nou /hue tche
 - Zhang Qian , des chevaux et de la luzerne
- 



-  L'Empire des Han à leur avènement (206 av. J.-C.)
-  Expéditions des Han occidentaux
-  Conquêtes des Han occidentaux (206 av. J.-C. à 8 apr. J.-C.)
-  Protectorat chinois contrôlant la route de la soie sous les Han orientaux
Politique de Ban Chao de 73 à 94

-  Limite des Trois Royaumes
Wei : 220-265
Shu Han : 221-263
Wu : 222-280
-  Expansion des Huns (Xiongnu)
-  La Grande Muraille



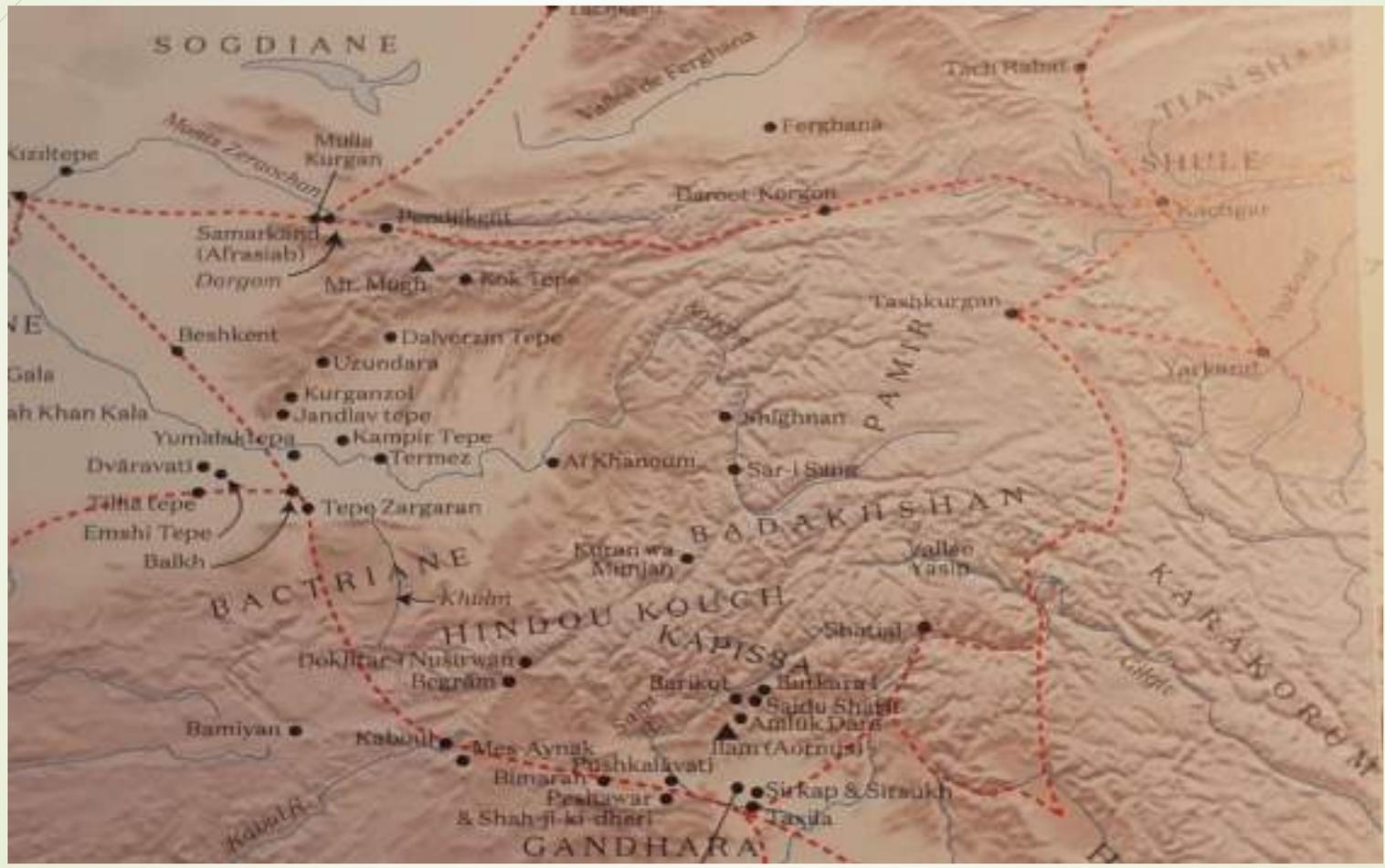
PLAN

- La soie
- La conquête du Tarim
- **Le Kouchan**
- Le début des sogdiens
- Les crises 220/350
- La route
- la chute
- De l'islam à Gengis Khan ,
- conclusion

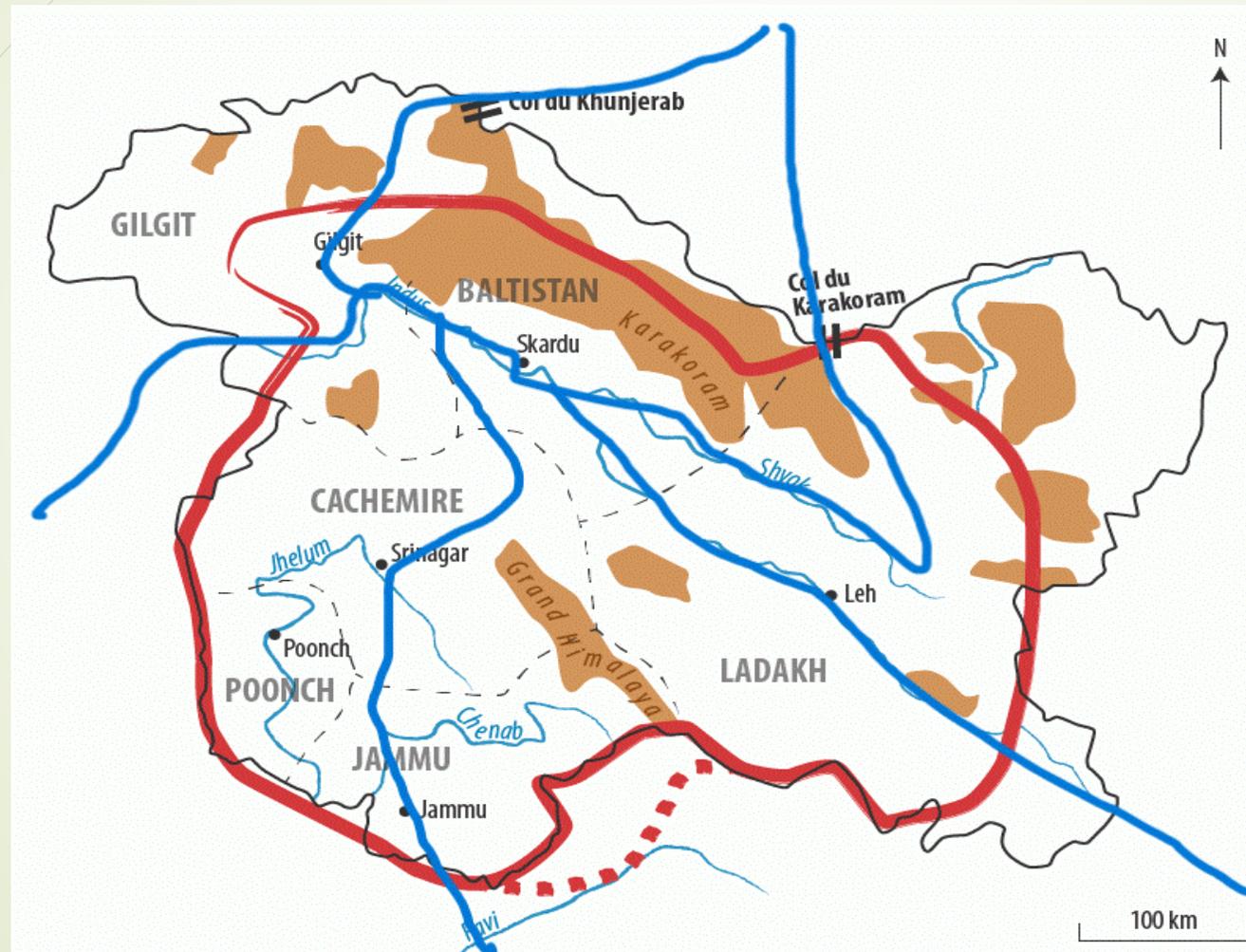


Le Kouchan

- **Marché domestique car riche , mines , la voile à Sumatra , commerce les Parthes,**
- **Le Bouddhisme et leur réseau (Bamyan, monastères ,..) Consommateur de luxe**
- **La soie thésaurise , luxe , religion , mode ,**



Gilgit kingdom







PLAN

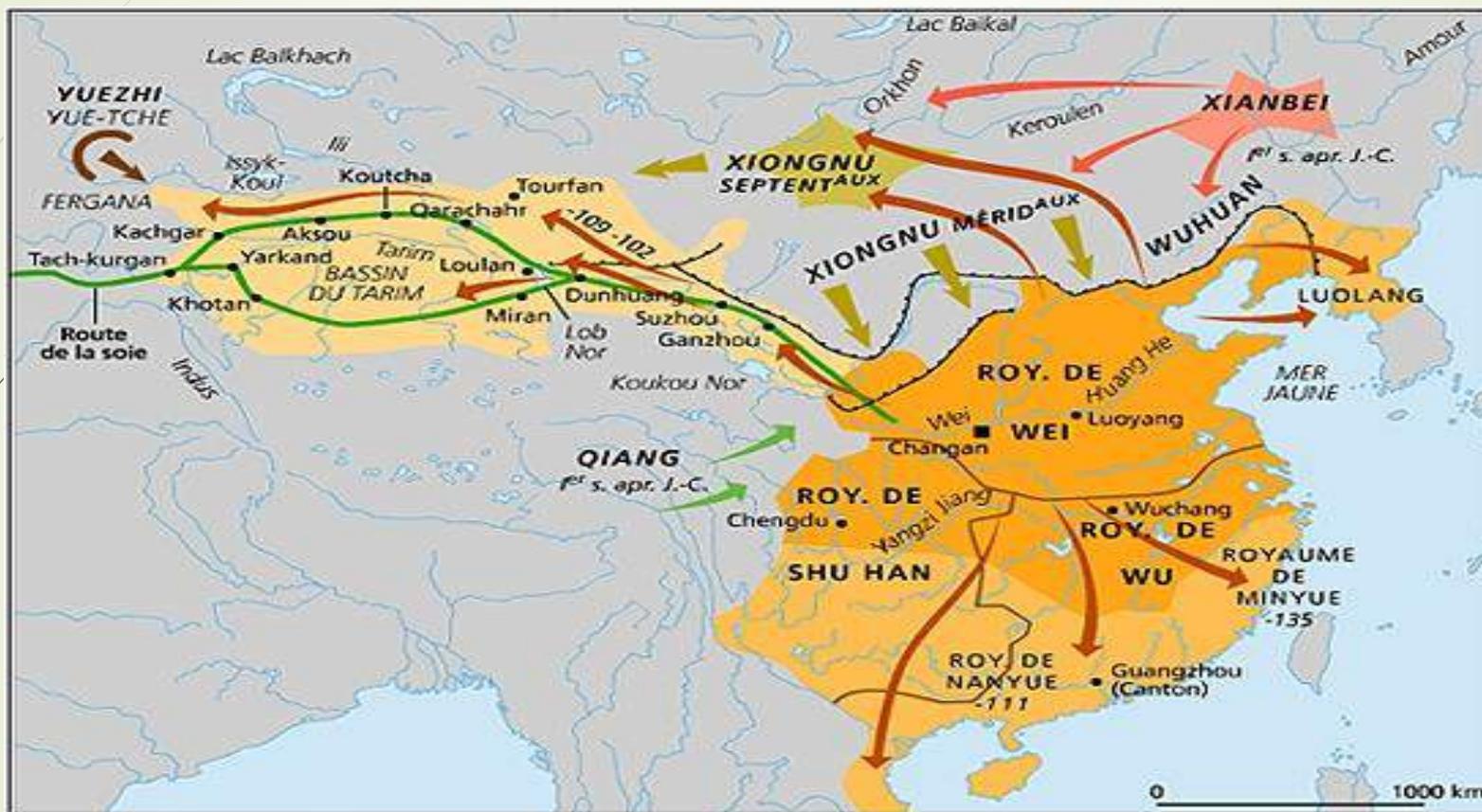
- La soie
- La conquête du Tarim
- Le Kouchan
- **Les sogdiens**
- Les crises 220/350
- La route
- la chute
- De l'islam à Gengis Khan ,
- conclusion



Le début des sogdiens

- Paix des Han
- Monde plein ,Agrandissement de son marché (Cacs, semirec e)
- Contact avec les nomades Colonisation du Tarim
- Construction d'un réseau





-  L'Empire des Han à leur avènement (206 av. J.-C.)
-  Expéditions des Han occidentaux
-  Conquêtes des Han occidentaux (206 av. J.-C. à 8 apr. J.-C.)
-  Protectorat chinois contrôlant la route de la soie sous les Han orientaux
Politique de Ban Chao de 73 à 94

-  Limite des Trois Royaumes
Wei : 220-265
Shu Han : 221-263
Wu : 222-280
-  Expansion des Huns (Xiongnu)
-  La Grande Muraille



PLAN

- La soie
- La conquête du Tarim
- Les bactriens
- Le début des sogdiens
- **Les crises 220/350**
- La route
- la chute
- De l'islam à Gengis Khan ,
- conclusion



Les crises

Les Han (220) et les Wei ...

Les Parthes ,(250) et les Sassanides (Guerrier mais protectionniste)

Le Kouchan (300/350)

Les Huns

Les Turcs 500



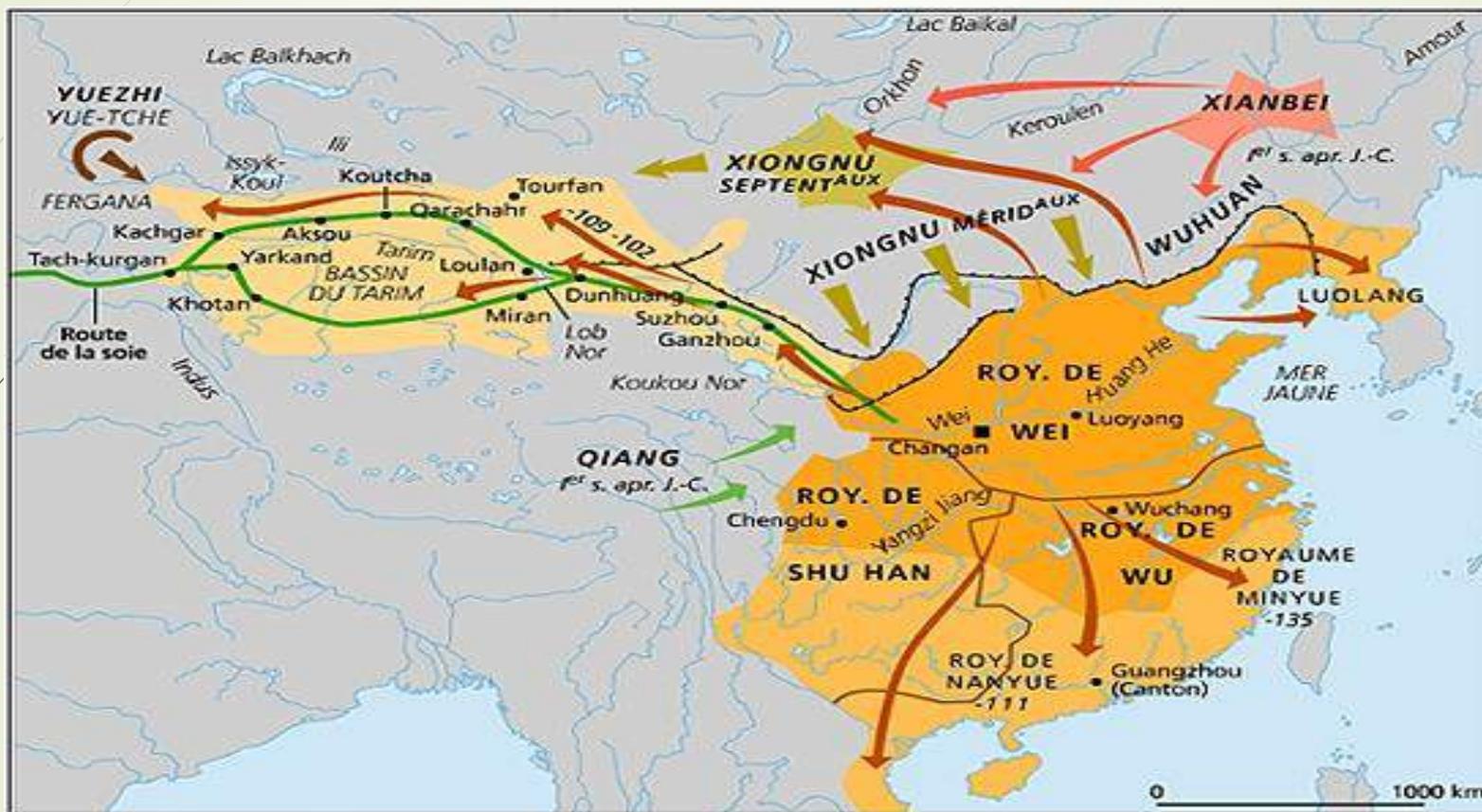
Les changements

Les sogdiens

Colonisation massive, sur tous les métiers ,
pénètre en Chine en suivant l'armée ,

Période difficile

Les sogdiens renforcent leur pouvoir, contact
avec les Wei



-  L'Empire des Han à leur avènement (206 av. J.-C.)
-  Expéditions des Han occidentaux
-  Conquêtes des Han occidentaux (206 av. J.-C. à 8 apr. J.-C.)
-  Protectorat chinois contrôlant la route de la soie sous les Han orientaux (Politique de Ban Chao de 73 à 94)

-  Limite des Trois Royaumes
Wei : 220-265
Shu Han : 221-263
Wu : 222-280
-  Expansion des Huns (Xiongnu)
-  La Grande Muraille



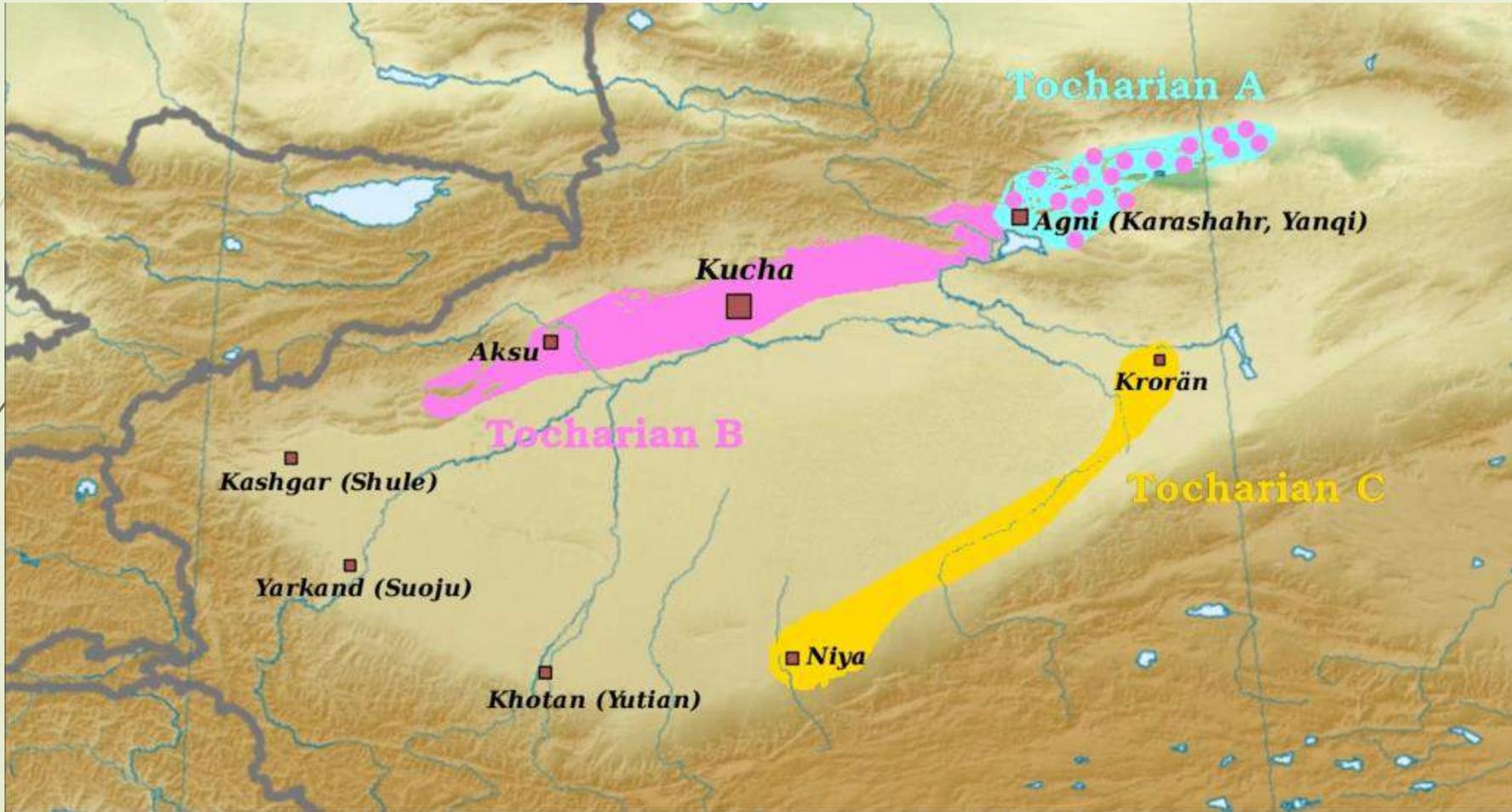
Les changements

Les restes du Kouchan , la Bactriane

Conflit entre Bactriens et Sassanides ,

Impact économique , assèchement de l'est du
Tarim Nya et Lulan ,

Les Huns (Kidarites et Hephtalites)



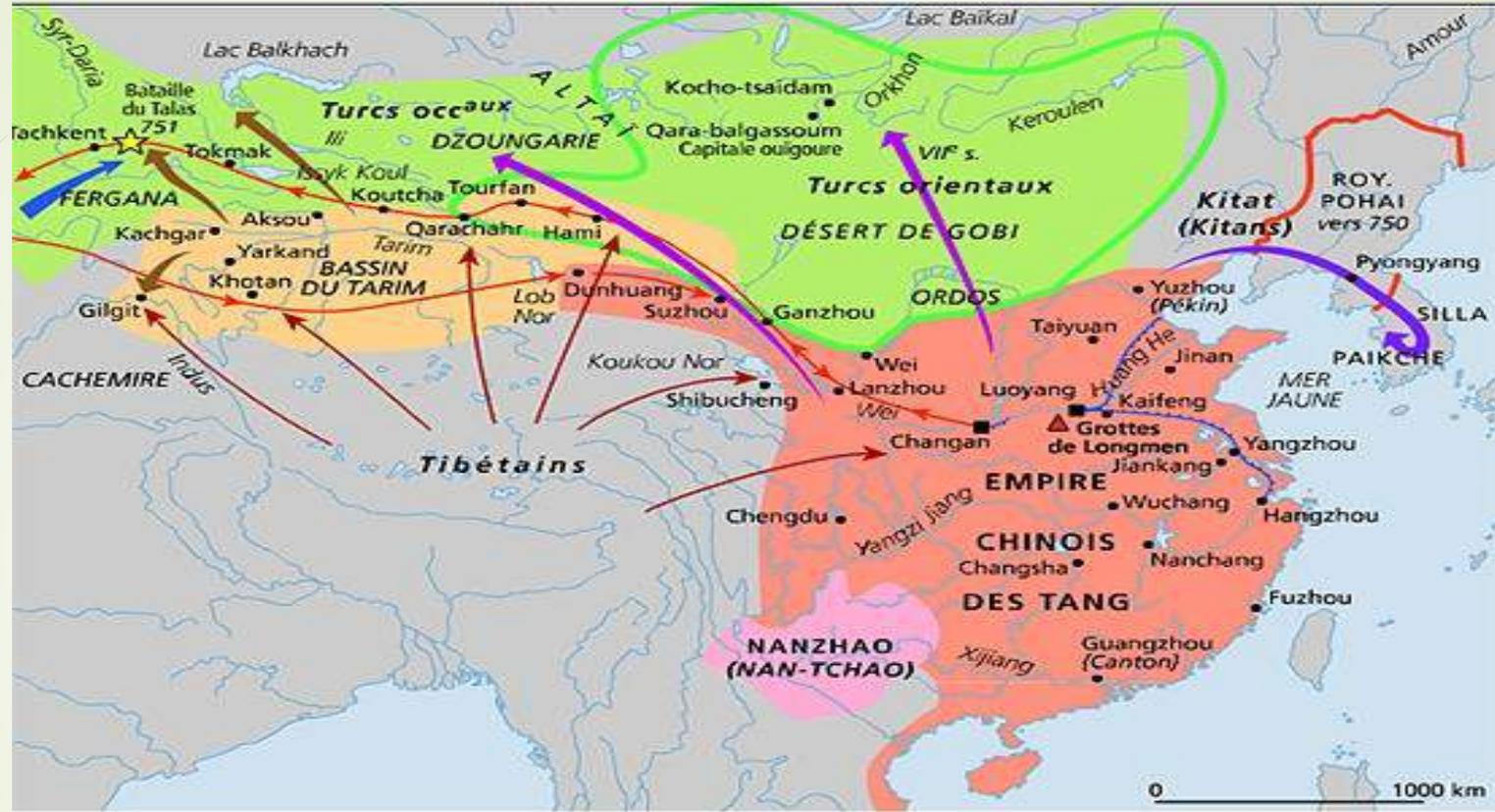


La puissance des sogdiens

Les Huns (484, victoire sur Sassanides)

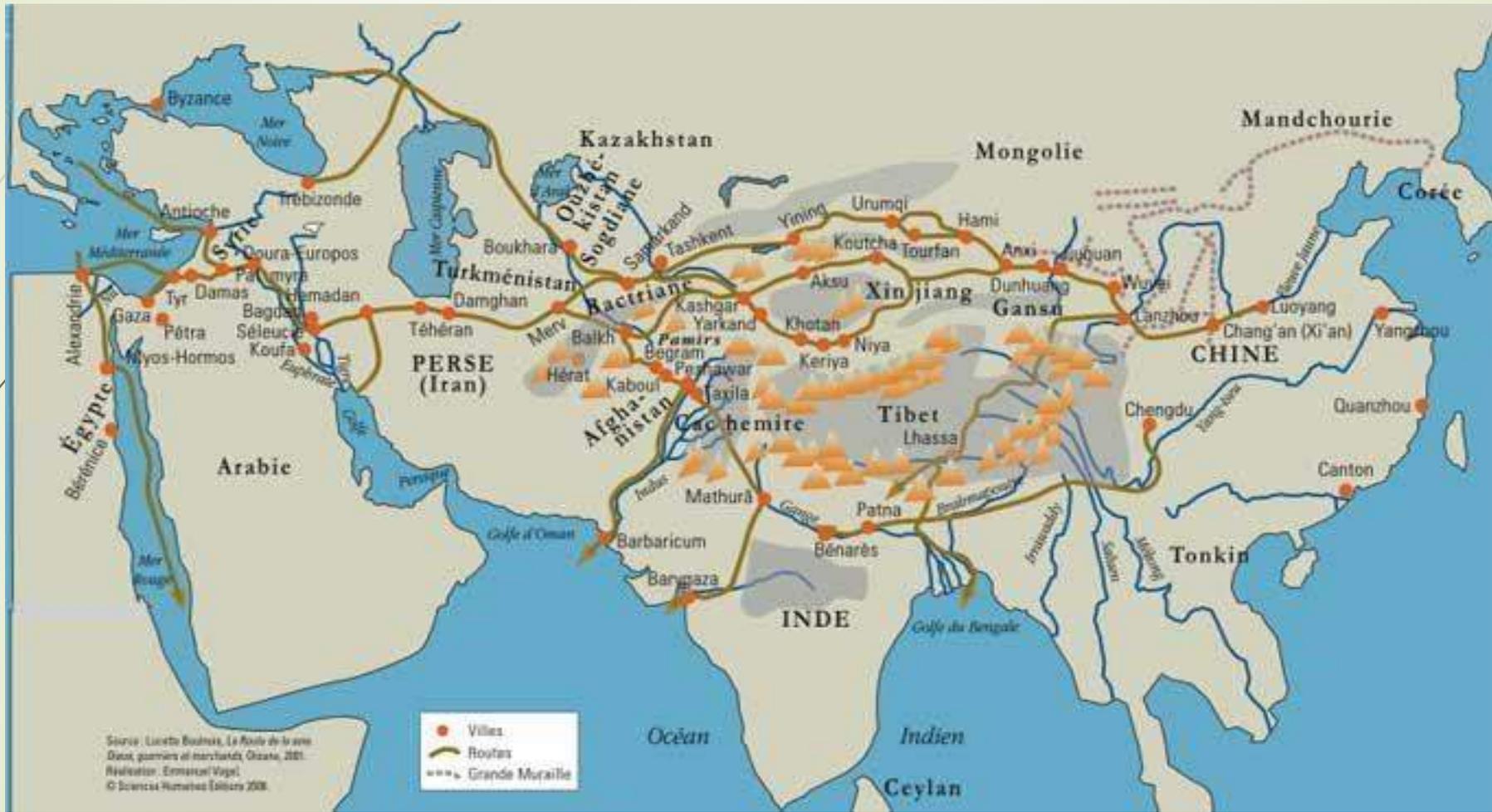
Les Turcs 560 chantage en Chine ,Zhou et Qi

560 Kazarie Maniach



- Empire Tang de 618 à 907
- Protectorat chinois
- Itinéraire du pèlerin bouddhique Xuanzang de 629 à 645
- Canaux fonctionnant sous les Tang
- Peuples turcs

- Expéditions chinoises contre la Corée (VI^e-VII^e s.)
- contre les Turcs (VII^e s.)
- Contrôle chinois vers l'ouest au milieu du VIII^e s.
- Expansion des Omeyyades jusqu'en 750
- Aire d'extension des Turcs Ouïgours (744-784)
- Incursions des Tibétains





PLAN

- La soie
- La conquête du Tarim
- Le Kouchan
- Les sogdiens
- Les crises 220/350
- **La route**
- la chute
- De l'islam à Gengis Khan ,
- conclusion



Ortaqs et Sapao

Pratique par laquelle des fonds gouvernementaux étaient utilisés pour le commerce , comme capital pour en obtenir des intérêts

A l'origine chef de caravane , puis grands marchands parfois avec une charge mandarinale,



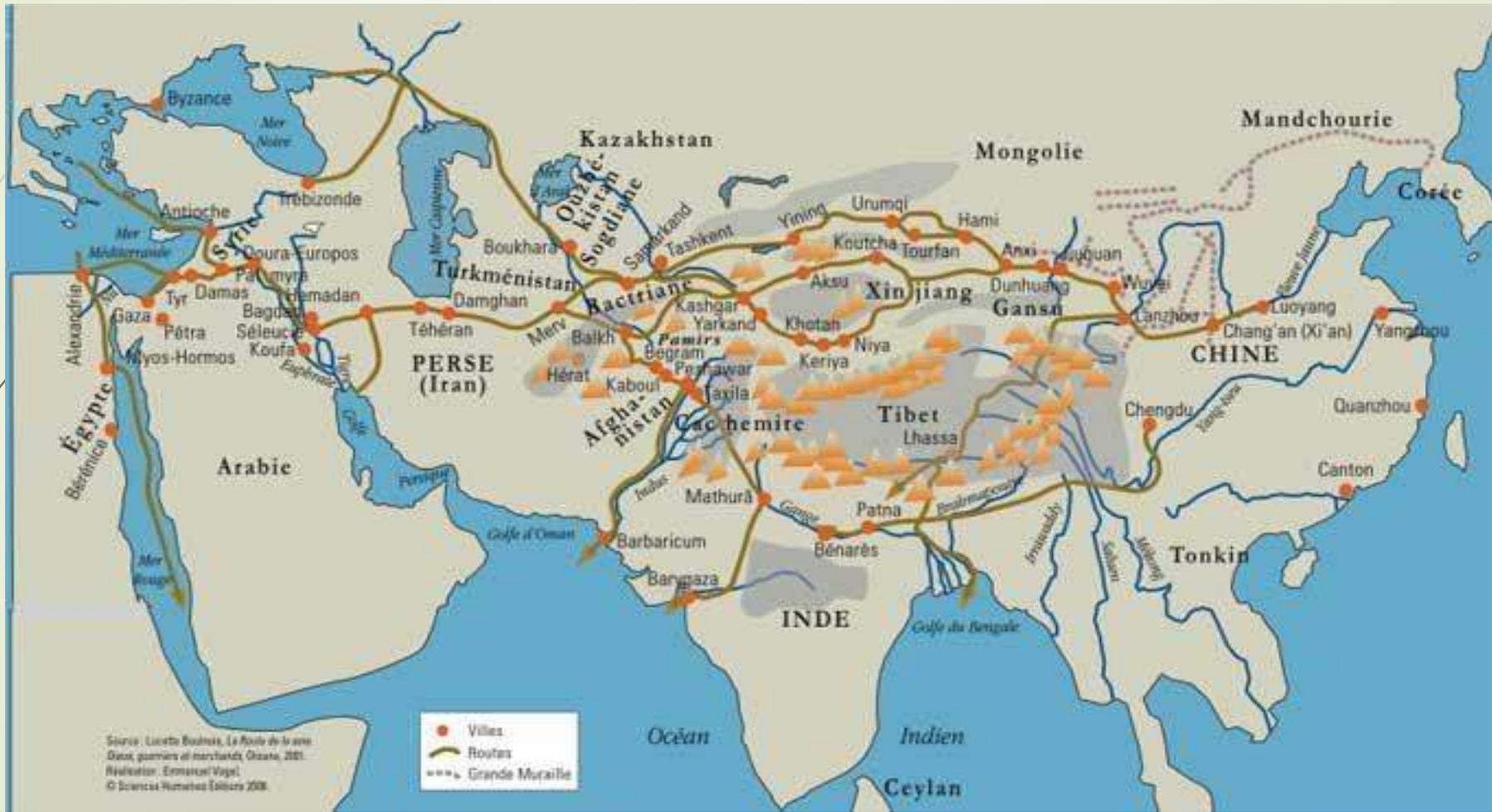
La route

- Que transporte-t-on
- Comment
- Langue , poste, poids , mesure , monnaies, troc ou pas troc ?



Le transport

- Samarkand à Khotan 1 mois
 - Samarkand à Bagdad 3 mois
 - Samarkand à Chang Han 5 mois
 - Samarkand à Crimée 2 mois ,
-
- Le transport n'est pas un élément déterminant du prix



Importance de la route de la soie

- Chameau 150 kilos
- Mules 100/150
- Yack 100

Sous Auguste
Un bateau romain en
moyenne 300 tonnes ,
120 faisaient l'aller-
retour ,, Bérénice Inde
plus les autres
500 000 équivalents
chameaux



Un fret contraint

- **Durée de transport**
- **Un prix peu impacté par le transport**
- **Sécurité**
- **Articles peu volumineux, légers , à grosses valeurs ajoutés**



Le « fret »

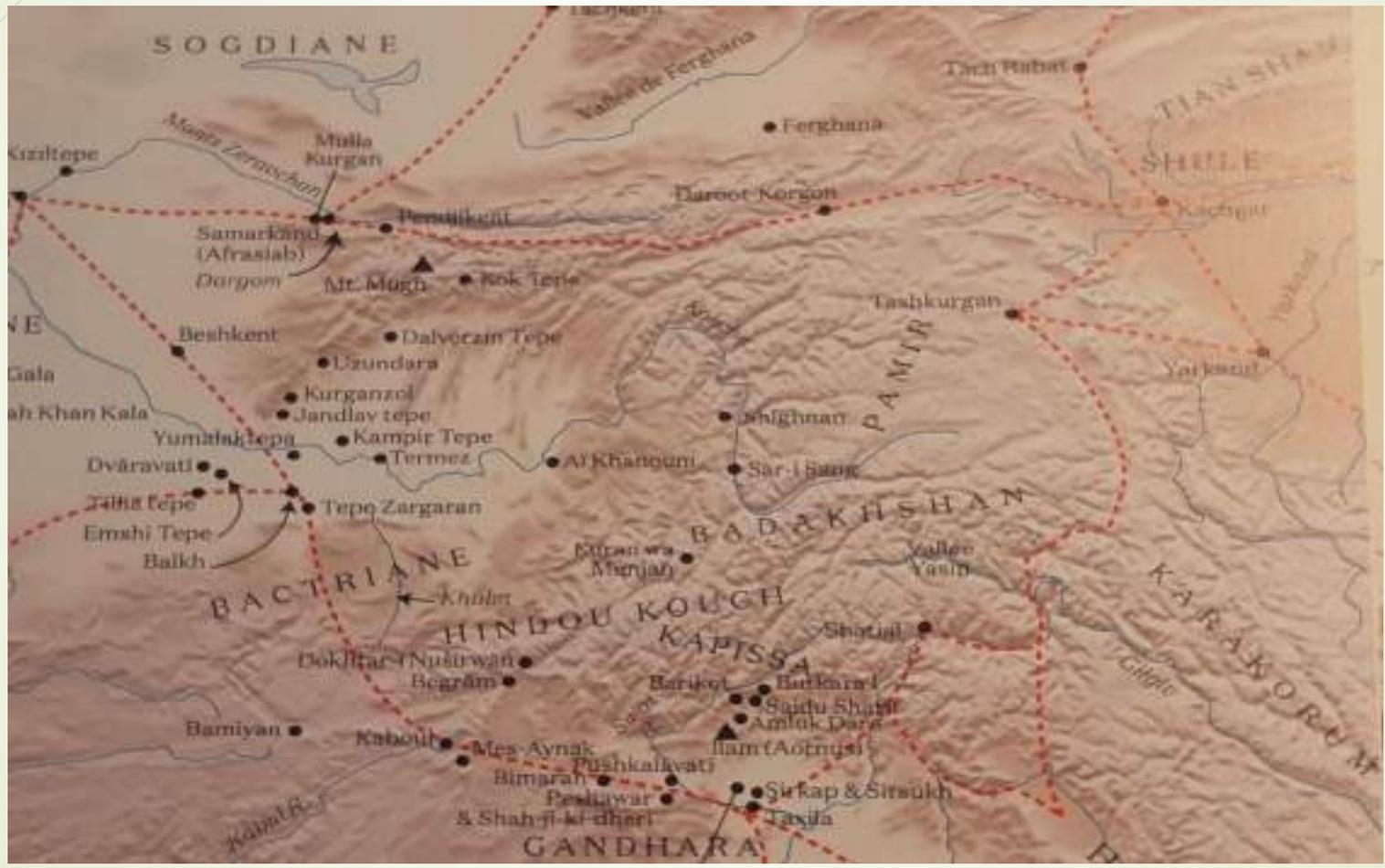
- Soie , étoffes ,ivoires, épices , verre papier, porcelaine par mer
- Or, argent , pierres précieuses, fourrures,
- Chevaux, lions ,,,
- Esclaves , nain , eunuques ,escort girl ,

- Musc 1 gramme de musc 9 pièces d'argent
800 gr coutent 27 kilos d'argent



La caravane

- Petites caravanes en général
 - Caravansérail
 - Un savoir-faire et un mode de vie
- 



Tash rabat









La caravane

- **Petites caravanes en général**
 - **Caravansérail**
 - **Un savoir-faire et un mode de vie**
- 









Chameaux de Bactriane





La caravane

- Exagération marchande ou réalité
- Les dangers , brigands, guerres locales, phénomènes climatiques anormaux, , ,





La caravane

- Un savoir-faire et un mode de vie
- Exagération marchande ou réalité
- Les dangers , brigands, guerres locales, phénomènes climatiques anormaux, , ,







Un commerce fluide ?

- Paiement, lettres de transfert, troc,
- Monnaie sassanide
- Poids , mesures,
- Langue
- (Taxe 30% et 2%)



PLAN

- La soie
- La conquête du Tarim
- Les bactriens
- Le début des sogdiens
- Les crises 220/350
- La route
- **la chute**
- De l'islam à Gengis Khan ,
- conclusion



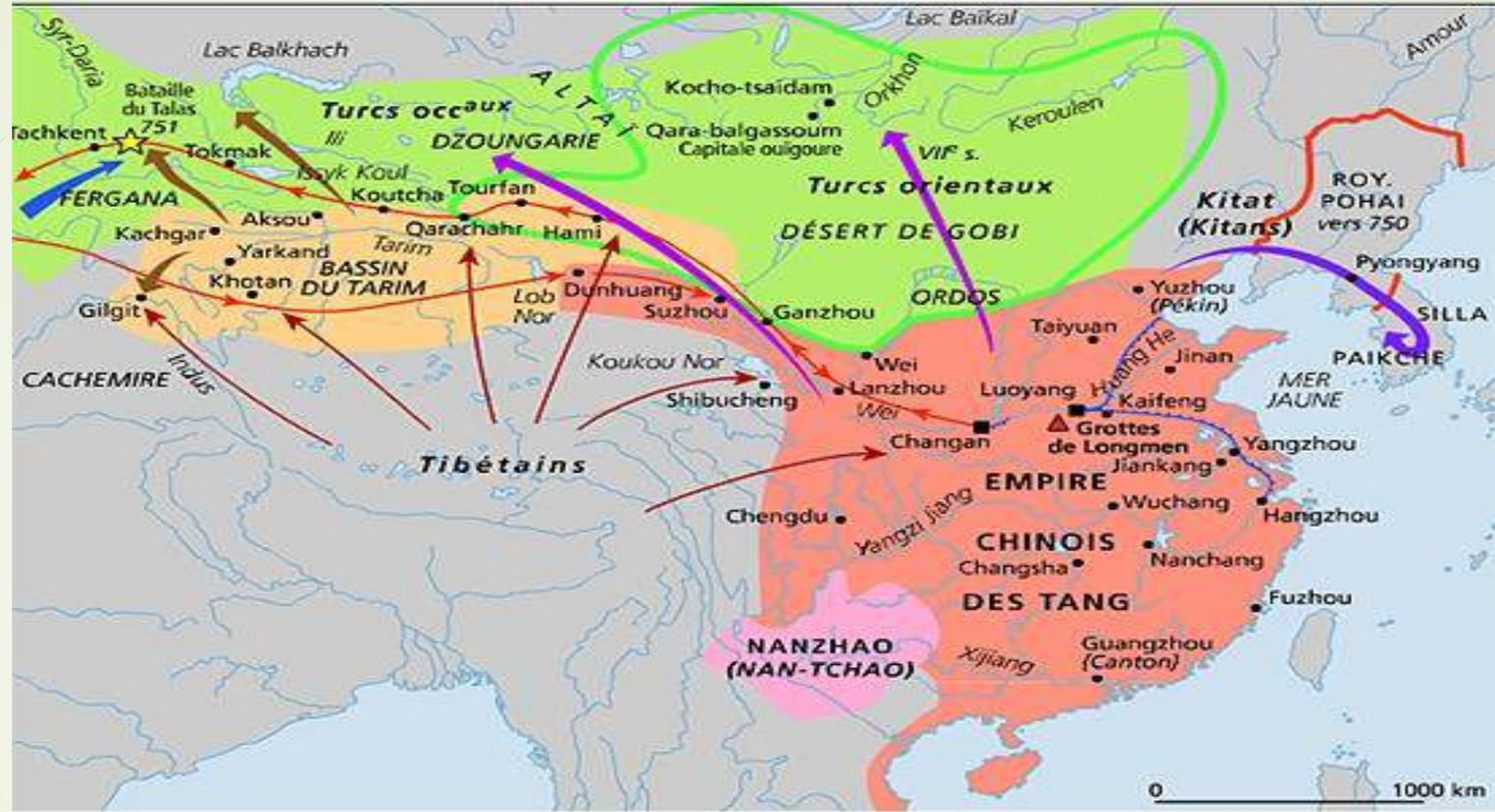
La Chute



Tang ,

Le Tibet

Les arabes



- Empire Tang de 618 à 907
- Protectorat chinois
- Itinéraire du pèlerin bouddhique Xuanzang de 629 à 645
- Canaux fonctionnant sous les Tang
- Peuples turcs

- Expéditions chinoises contre la Corée (VI^e-VII^e s.)
- contre les Turcs (VII^e s.)
- Contrôle chinois vers l'ouest au milieu du VIII^e s.
- Expansion des Omeyyades jusqu'en 750
- Aire d'extension des Turcs Ouïgours (744-784)
- Incursions des Tibétains



La chute

La révolte de An Luchan 750

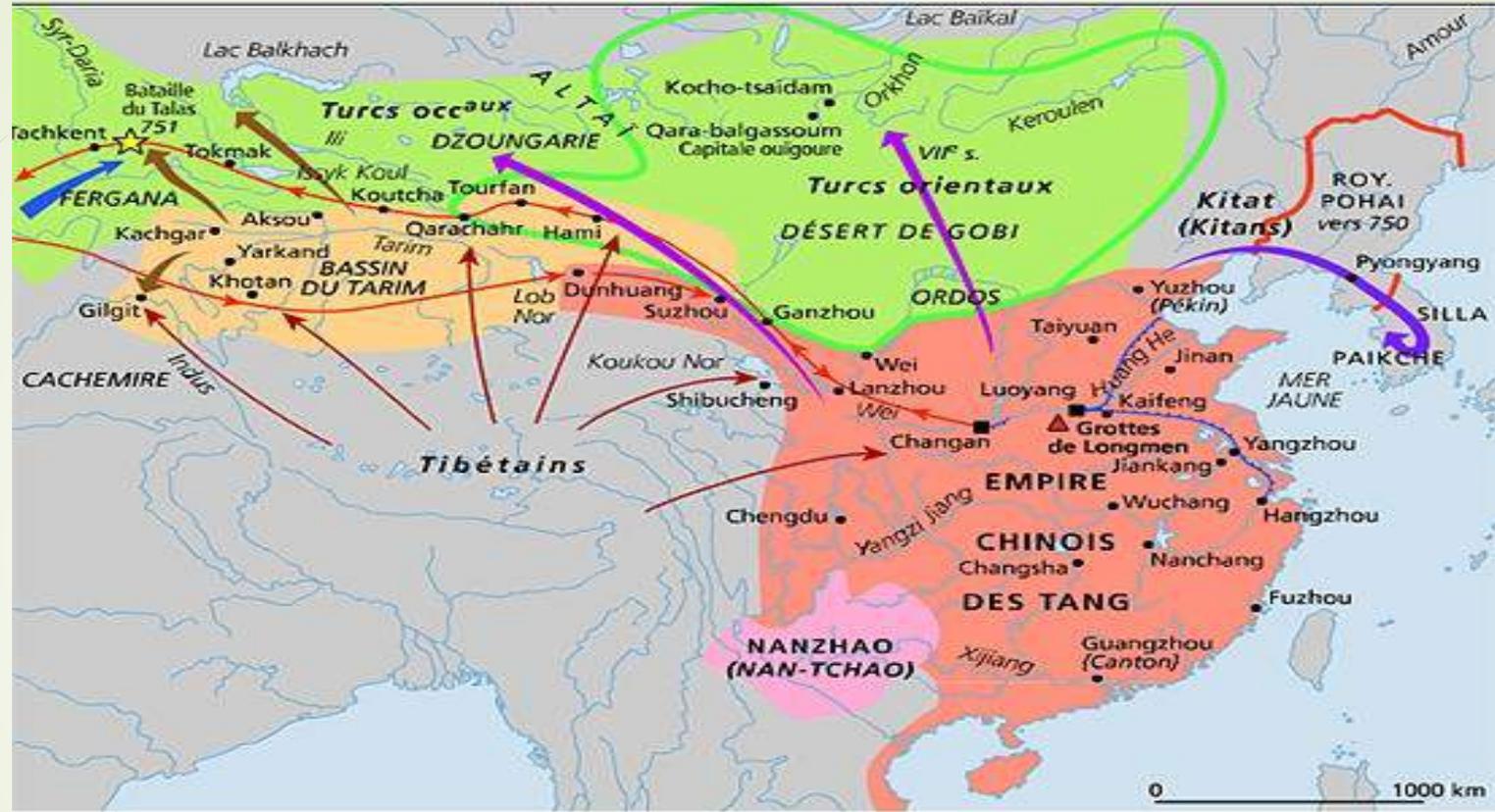
Les ouighours et les chevaux

Intégration , Le persan

Les arabes , les tibétains

Les Turcs absents

Musc et esclaves



- Empire Tang de 618 à 907
- Protectorat chinois
- Itinéraire du pèlerin bouddhique Xuanzang de 629 à 645
- Canaux fonctionnant sous les Tang
- Peuples turcs

- Expéditions chinoises contre la Corée (VI^e-VII^e s.)
- contre les Turcs (VII^e s.)
- Contrôle chinois vers l'ouest au milieu du VIII^e s.
- Expansion des Omeyyades jusqu'en 750
- Aire d'extension des Turcs Ouïgours (744-784)
- Incursions des Tibétains



Les grands changements

- Fin des Tang /repli sur soi/Canton et l'Indonésie
- La longue agonie de Byzance
- Les croisades , St jean d'Acree
- La montée des Italiens



fin de l'histoire, les gengiskhanides

- La paix mongole,
- Mirage économique,
- Route des missionnaires, des savants, des ambassadeurs, Orient et occident ,
- Marco polo

Les mongols







PLAN

- La soie
- La conquête du Tarim
- Les bactriens
- Le début des sogdiens
- Les crises 220/350
- La route
- la chute
- De l'islam à Gengis Khan ,
- **Conclusion**



Les apports de la route L'Asie centrale

Les sogdiens ont fait le lien entre peuple nomade et sédentaire

Héritage des nomades en matière de tolérance religieuse

Transfert des religions Bouddhisme , zoroastrien , manichéens, Nestoriens

Transfert de technologies , industrielle , agricole,

Transfert de culture linguistique , artistique musique , art serindien

Calendrier astral chine 2024

Asie centrale , riche avec Avicenne, al Biruni , Ferdousi





Orchestre sogdien masculin







Sources

- Claude Rapin, Frantz Grenet, Michel Espagne, Etienne de la Vaissiere, Shahin Mustafayev, Luce Boulnois, J Heers, Rusticello, Frédérique Brunet, Timur Koraev, N Sims Williams, Brun, Paul Bernard, Marshak, H P Francfort, Yury Karev, Franke, P Pelliot, Raspopova, Tolstov, F Grousset, H Maspero, Peter Hopkirk, R Stein, J P Roux, André Leroy Gourhan, Bonvallot, Michèle Pirazzoli, T Serstevens, E Schafer, J G Mahler, V Hansen, R Frye, Granet, Tucci, M Eliade, L Deshayes, R Vernadet, J Edou ...
- Collège de France, musée de l'Hermitage St Pétersbourg, Université de Lausanne, Chicago etc...
- Les lettres sogdianes, le Han shu, Tang shu ...

Résumé (1)

- C'est en Chine qu'est née la sériciculture. Les Chinois ont bien sûr fait des tissus mais la soie en Chine était une monnaie, les fonctionnaires étaient payés en soie, on payait ses impôts en soie et les ambassadeurs échangeaient de la soie.
- 1500 ans avant notre ère la maîtrise des moussons a permis un commerce maritime entre l'Inde et l'Occident. Cette route doublait les innombrables pistes qui sillonnaient tous les pays de l'Asie centrale à Rome. Cette route a doublé les nombreuses routes qui reliaient les grandes civilisations qu'étaient l'Égypte, la Perse et le bas Indus puis après Rome. Le nombre très important de routes différentes ne permet pas de garder le vocable de « route de la soie » mais plutôt de globalisation du commerce. A l'époque d'Auguste les marchandises partaient de l'Empire Romain, passaient chez les Parthes, traversaient le Kouchan et arrivaient en Chine. Il faut noter que les Parthes sont à l'origine, un peuple nomade et que l'empire Kouchan s'est lui aussi construit par un autre peuple nomade, les Hue Che, peuple venant du sud-ouest de la Mongolie. Ces Hue Che avaient été chassés par un autre peuple nomade, les Xiung Nu. Restait à joindre l'Asie centrale à la Chine par la dépression du Tarim.

Résumé (2)

- C'est au 2^{ème} siècle avt JC que la Chine des Hans va envahir ou mettre sous tutelle toutes les oasis du Tarim. Les armées chinoises d'occupation étaient payées en soie et cette soie a été échangée contre ce dont les occupants avaient besoin, les deux pays qui ont fait ces échanges sont la Sogdiane au nord et l'immense empire Kouchan.
- Les Kouchans ont écoulé une grande partie de cette soie car ils étaient riches donc pouvaient pratiquer des échanges, ils avaient en outre un réseau commercial important et ils pouvaient aussi s'appuyer sur le réseau des monastères bouddhistes. Ces monastères bouddhistes, grands consommateurs d'argent, d'or, de soie ont joué un rôle important dans le commerce du Kouchan. La principale difficulté pour l'Asie centrale était de contourner les Arsacides pour commercer avec Rome.
- La Sogdiane au nord était bien moins riche mais avait une position stratégique car elle était à la limite des nomades et des sédentaires. Les Sogdiens avaient eu le temps de comprendre le mécanisme des peuples nomades.

Résumé (3)

- Entre 220 et 350 les Hans vont s'effondrer pour laisser place pendant quatre siècles à des dynasties nomades du nord de la Chine. L'empire Parthe s'effondrera au profit d'un empire Perse, les Sassanides. Ces Sassanides vont attaquer le Kouchan par l'ouest et les Guptas attaqueront le Kouchan par l'est et l'empire Kouchan disparaîtra lui aussi.
- Ce changement total de la Syrie à la Chine va profiter principalement à la Sogdiane. Il ne restera du royaume Kouchan qu'un royaume Bactrien très affaibli qui ne pourra plus jouer de rôle dans le commerce avec la Chine. En revanche les Sogdiens vont suivre le retrait des troupes chinoises du Tarim, installer des colonies dans les oasis, au Gansu et avoir une diaspora puissante en Chine.
- A partir du 5^{ème} siècle la Chine redeviendra une grande puissance. Le fait que le pouvoir chinois soit aux mains de peuples nomades a certainement favorisé la montée d'une classe marchande sogdienne. On trouvera leur élites (les Sapaos) comme fonctionnaires chinois.

Résumé (4)

- Du 5^{ème} au 7^{ème} siècle le commerce était principalement tenu par les Sogdiens. Nous parlons ici de commerce terrestre et non maritime. On oublie souvent le rôle des peuples nomades dans l'aventure commerciale de l'Asie centrale. Ils ont joué d'une manière ou d'une autre un rôle déterminant. Prenons deux exemples, les Huns et les Turcs. Si les Huns ont été dévastateurs en Occident, leur rôle en Asie centrale n'est pas aussi marqué, leur victoire sur les Sassanides et l'immense tribu qu'ont dû payer ces derniers aux Hephtalites a fait entrer d'immenses capitaux sur le commerce Sogdien. Plus tard, au 6^{ème} siècle les Turcs orientaux profiteront d'un rôle d'arbitre entre les Kis et les Zhou pour obtenir d'énormes quantités de soie. Cette soie sera négociée par des Sogdiens auprès de l'empereur byzantin. Ceci prouve la force commerciale des Sogdiens de la Corée jusqu'à la Crimée.
- Il est incontestable que l'immense majorité du commerce, du moins en tonnage, se faisait par voie maritime. Il ne passait par le Tarim que des objets à très haute valeur ajoutée, or, argent, pierres précieuses, tissus précieux, musc tibétain et beaucoup d'esclaves.

Résumé (5)

- Il ne faut pas surestimer la dangerosité du monde de la caravane. J'ai eu la chance de vivre avec des caravaniers pendant de nombreuses semaines, passant une centaine de cols à plus de 5000 mètres d'altitude et manifestement ce sont des gens d'une extrême compétence. Cependant pour faire monter les prix, expliquer que la route était très dangereuse, était un bon motif. Les guerres ou les brigands en revanche étaient la vraie problématique du commerce. Le système bancaire en orient était moins performant qu'en occident, la monnaie de référence a été la monnaie Perse pendant un millénaire, la langue de référence a été le Sogdien et on n'a pas de trace de problème de poids et mesures. Les caravanes étaient en grande majorité de petites caravanes, une cinquantaine de bêtes, ceci n'exclut pas qu'il y ait eu de grandes caravanes pour des raisons de sécurité mais ces caravanes se heurtaient aux différents goulots d'étranglement que constituaient les oasis. Les oasis ne pouvaient que nourrir un nombre limité de bêtes et d'individus.
- Cette route du Tarim va s'effondrer à la fin du 8^{ème} siècle par suite de la révolte de An Louchan en Chine, de la faiblesse des peuples nomades qui ne pourront plus jouer le rôle d'arbitre et de l'expansion des musulmans. L'Asie centrale se noiera dans la Perse.

Résumé (6)

- Ne transitera sur cette route que du musc et des esclaves. La situation ne s'arrangera pas car à la fin de l'empire des Tangs, ces derniers chasseront de leur pays tous les marchands étrangers. Le port cosmopolite de Canton ne deviendra qu'un port chinois. Les grandes invasions mongoles des Gengis Khanides vont donner une grande période de paix. On retrouvera des transferts de marchandises entre l'ouest et l'est, mais les structures commerciales ne permettent pas de dire qu'il s'agissait vraiment de commerce.
- En conclusion, les Sogdiens ont joué un rôle primordial au niveau commercial, les peuples nomades eux aussi auront été très importants. L'Asie centrale a bénéficiée d'une grande liberté religieuse sous la tutelle des différents groupes nomades (Hue Che, Huns, Turcs). Ces religions ont migré vers la Chine, par cette route il y a eu aussi des transferts de technologies, de techniques agricoles. Cette route a permis aussi un transfert artistique, la musique chinoise par exemple s'inspirant fortement de la musique sogdienne et surtout Khotanaise.
- Il est symptomatique de constater que dans les récits de Marco Polo on ne fait quasiment pas état d'actes de commerce.