



Antoine de Saint Exupéry, *sa vie, son œuvre*



Laurent de GALEMBERT
vice-président et secrétaire général
de l'Association des Amis d'Antoine *de Saint Exupéry*
Compte Twitter : AmisSTEX

- Une mise au point -

« La graphie "Saint Exupéry", sans trait d'union, a été systématiquement adoptée. Si elle ne correspond ni à celle employée par les biographes et les bibliographes, ni à celle utilisée par les représentants actuels de la famille de l'écrivain, c'est bien ainsi qu'Antoine de Saint Exupéry et sa femme signaient, et que son nom figure au sommaire du numéro du Navire d'argent où il publia son premier texte, ainsi que sur ses chèques. On trouve aussi cette graphie sur la couverture des éditions originales de ses œuvres publiées de son vivant, sur son carnet individuel, sur le journal de marche du groupe de reconnaissance II/33, etc. »

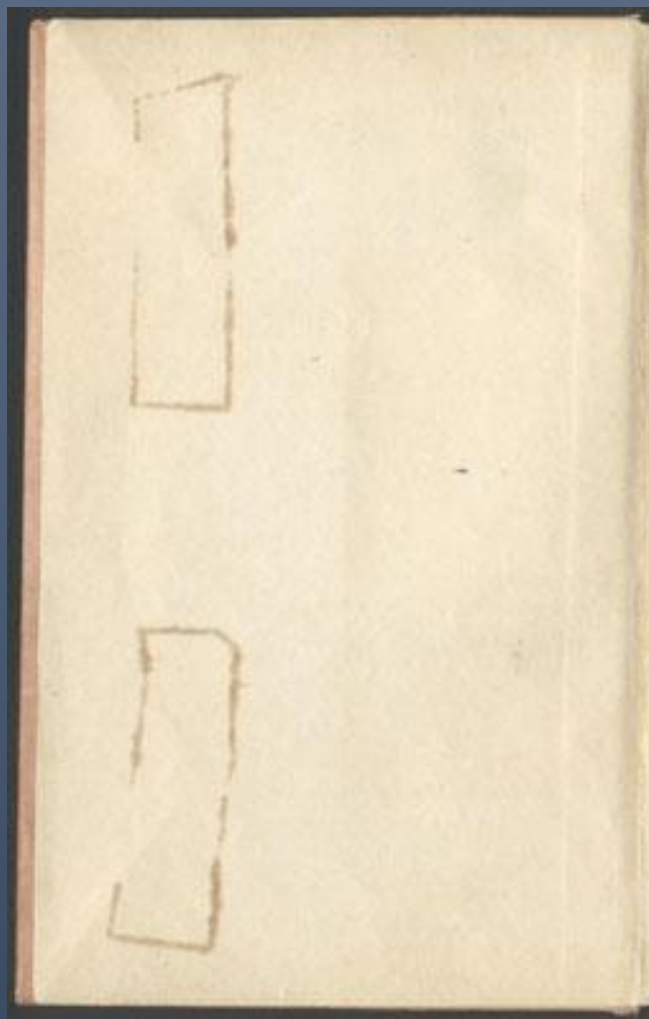
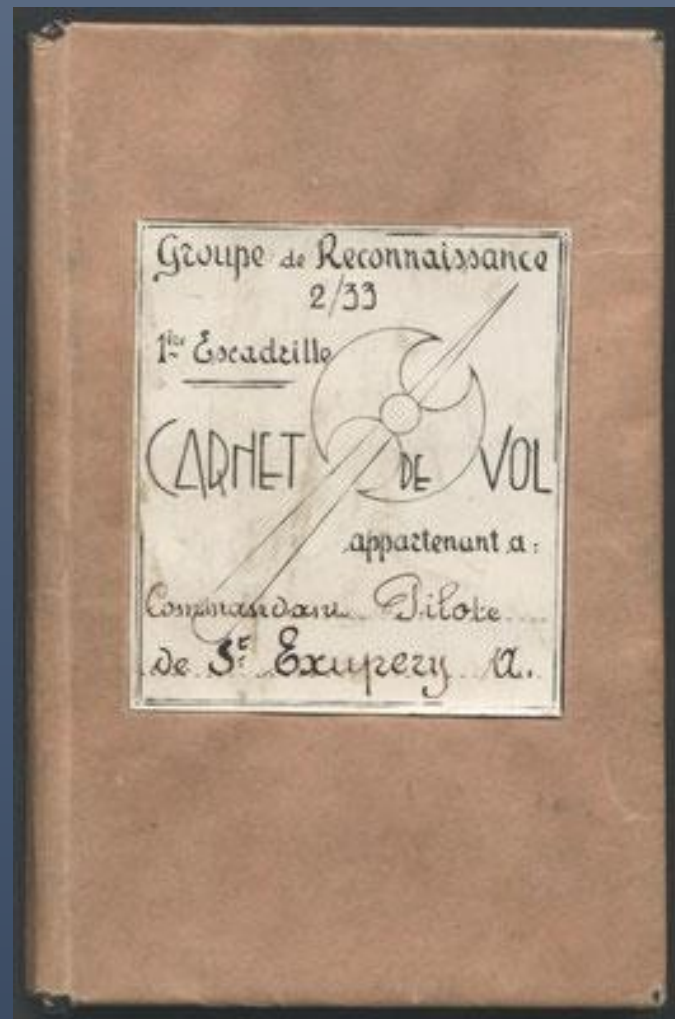
(Cédric de Fougerolle)

Antoine de launt Exupéry

ANTOINE DE SAINT EXUPERY

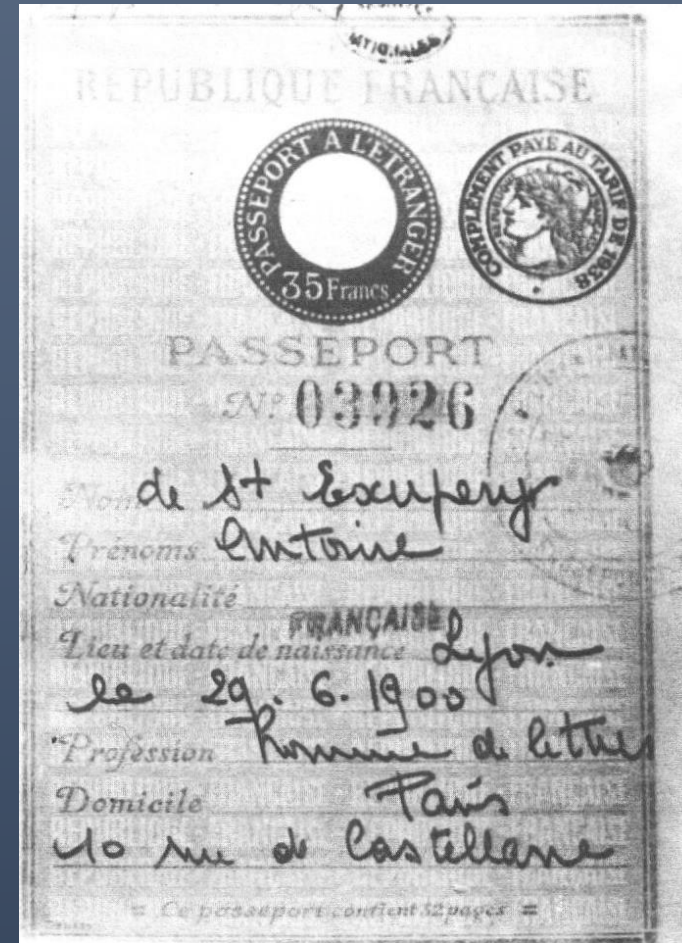
COMTE DE SAINT EXUPERY

Signature et cartes de visites d'Antoine de Saint Exupéry



Carnet de vol d'Antoine de Saint Exupéry

Pilote aviateur et homme de lettres



Passeports successifs entre 1932 et 1934

La légion d'honneur : chevalier (1930)

GRANDE CHANCELLERIE
DE LA
LÉGION D'HONNEUR.

1^{er} BUREAU.

PERSONNEL
DES MEMBRES
DE LA
LÉGION D'HONNEUR
N^o 187.689

AVIS ESSENTIEL.

Le présent procès-verbal doit être renvoyé immédiatement à M. le Grand Chancelier, l'inscription du titulaire sur les registres matricules ne devant avoir lieu qu'après l'accomplissement de la formalité de la réception.

NOTA :
Il n'y a pas lieu d'affranchir les plus adressés directement à M. le Grand Chancelier.
Le brevet sera envoyé ultérieurement à l'intéressé.
(1) Si la remise des insignes n'a pas lieu, biffer les mots relatifs à cette remise.

PROCÈS-VERBAL
DE RÉCEPTION
D'UN CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR.

Le quatre trois mil neuf cent 34

Nous, Chancini Sudour
curé de St Etienne du Mont. Ancien
chancelier de l'Ecole Baudouin à Saint Chevalier de la
Légion d'Honneur

Conformément à la délégation du Grand Chancelier, en date du 2

avons fait introduire et placer devant nous, M. de Saint-Exupéry
Antoine Jean M^e Pilote à la
C^e Aérienne à Toulouse St Gaudens

nommé Chevalier de la Légion d'honneur, à l'effet de le recevoir en cette qualité.

Nous adressant à lui, nous avons prononcé la formule de réception suivante :

« Au nom du Président de la République et en vertu des pouvoirs qui nous sont conférés, nous vous faisons Chevalier de la Légion d'Honneur. »

Puis nous lui avons remis les insignes (1) de son grade et donné l'accolade.

Immédiatement après a été dressé le présent procès-verbal, pour être transmis à la Grande Chancellerie, après avoir été signé par le récipiendaire et par nous.

Fait à Paris, les jour, mois et an que dessus.

Le Récipiendaire, Antoine Jean M^e Exupéry
Chevalier

Le Délégué, M. Sudour

Détails sur les services extraordinaires rendus par le candidat.

Observations.

Pilote d'une rare audace et d'un sang-froid remarquable. Chef d'aéroplane du CAP JUBY a fait montre dans ses fonctions de qualités professionnelles exceptionnelles et d'un rare esprit d'abnégation.

Lors de la captivité des pilotes REINE et SERRRE a survolé maintes fois les régions les plus hostiles pour rechercher ces deux pilotes; durant quatre mois il ne fallut pas moins que l'intervention énergique et constante de ses chefs pour l'empêcher de tenter les entreprises les plus risquées pour sauver les captifs.

A à son actif plusieurs actions d'éclat dont la plus récente est d'être allé délivrer au milieu de populations les plus agressives l'équipage blessé et prisonnier d'un avion militaire espagnol et dépanner dans les mêmes régions un autre avion espagnol dont l'équipage était sur le point de tomber aux mains des Maures les plus sauvages.

Ne cesse d'apporter dans l'exercice de ses fonctions un zèle, un dévouement et une modestie au-dessus de tout éloge et de travailler de la façon la plus heureuse à l'essor de l'Aviation Commerciale Française.

Le Ministre de l'Air certifie, en outre, qu'il résulte de l'enquête que la moralité de M. de SAINT-EXUPÉRY permet son admission dans l'Ordre de la Légion d'honneur.

Paris, le 22 JUIL 1929

Le Ministre de l'Air,
Lucien

La légion d'honneur : officier (1939)

**GRANDE CHANCELLERIE
DE LA
LÉGION D'HONNEUR.**

**PROCÈS-VERBAL
DE RÉCEPTION
D'UN OFFICIER DE LA LÉGION D'HONNEUR.**

1^{er} BUREAU.
PERSONNEL
DES MEMBRES
DE LA
LÉGION D'HONNEUR.
N° 157689
AVIS ESSENTIEL.

Le présent procès-verbal doit être renvoyé immédiatement à M. le Grand Chancelier, l'inscription du titulaire sur les registres matricules ne devant avoir lieu qu'après l'accomplissement de la formalité de la réception.

Nota :
Il n'y a pas lieu d'affranchir les plis adressés directement à M. le Grand Chancelier.
Le brevet sera envoyé ultérieurement à l'intéressé.
(1) Si la remise des insignes n'a pas lieu, biffer les mots relatifs à cette remise.

Le vingt neuf mai mil neuf cent trente neuf
Nous, GUILLAUMET Henri Jules Constant

Conformément à la délégation du Grand Chancelier, en date du six mars 1939,
avons fait introduire M. de Saint-Eupéry Antoine Jean Baptiste Marie Roger
à Paris, 52, rue Michel-Ange - 16^e
nommé Officier de la Légion d'honneur, à l'effet de te recevoir en cette qualité.

Nous adressant à lui, nous avons prononcé la formule de réception suivante :

« Au nom du Président de la République et en vertu des pouvoirs qui nous sont conférés, nous vous faisons Officier de la Légion d'Honneur. »

Puis nous lui avons remis les insignes (1) de son grade et donné l'accolade.

Immédiatement après a été dressé le présent procès-verbal, pour être transmis à la Grande Chancellerie, après avoir été signé par le récipiendaire et par nous.

Fait à Paris, les jour, mois et an que dessus.

Le Récipiendaire, Antoine Jean Baptiste Marie Roger
Le Délégué, J. Guillaumet

NATIONAL

LÉGION D'HONNEUR.

NOM : de Saint-Eupéry
PRÉNOMS : Antoine Jean Baptiste Marie Roger
né le 29 Juin 1900
à Lyon (Rhône)

a été nommé **Chevalier** de la Légion d'honneur
par décret du 7 avril 1930 rendu sur le rapport du Ministre de l'Air
pour prendre rang du Aviateur en qualité de Pilote

de la délégation du brevet du livret de traitement
Date de départ : 27 Mars 1931 9 JUIN 1935

promu au grade d **Officier** de la Légion d'honneur
par décret du 29 JANV 1939 rendu sur le rapport du Ministre de EDUCATION NATIONALE
pour prendre rang du Homme de Lettres en qualité de

de la délégation du brevet du livret de traitement
Date de départ : 6 Mars 1939 22 JUIN 1939

promu au grade de **Commandeur** de la Légion d'honneur
par décret du rendu sur le rapport du Ministre de
pour prendre rang du en qualité de

de la délégation du brevet du livret de traitement
Date de départ :

Date du décès :

4-708 J. 7061-29. (32993)

23 pièces 157689

de Saint-Eupéry Antoine Jean Baptiste Marie Roger

Un parcours en cinq grandes escales

- **Cap Juby** : *Courrier Sud*
- **Buenos Aires** : *Vol de nuit*
- **Paris** : *Terre des hommes*
- **Arras** : *Pilote de guerre*
- **New York** : *Le petit prince et Citadelle*

La nostalgie de l'enfance



Marie-Madeleine, Gabrielle, François, Antoine et Simone

Le château de Saint-Maurice-de-Rémens



Côté village

Du château délabré au musée

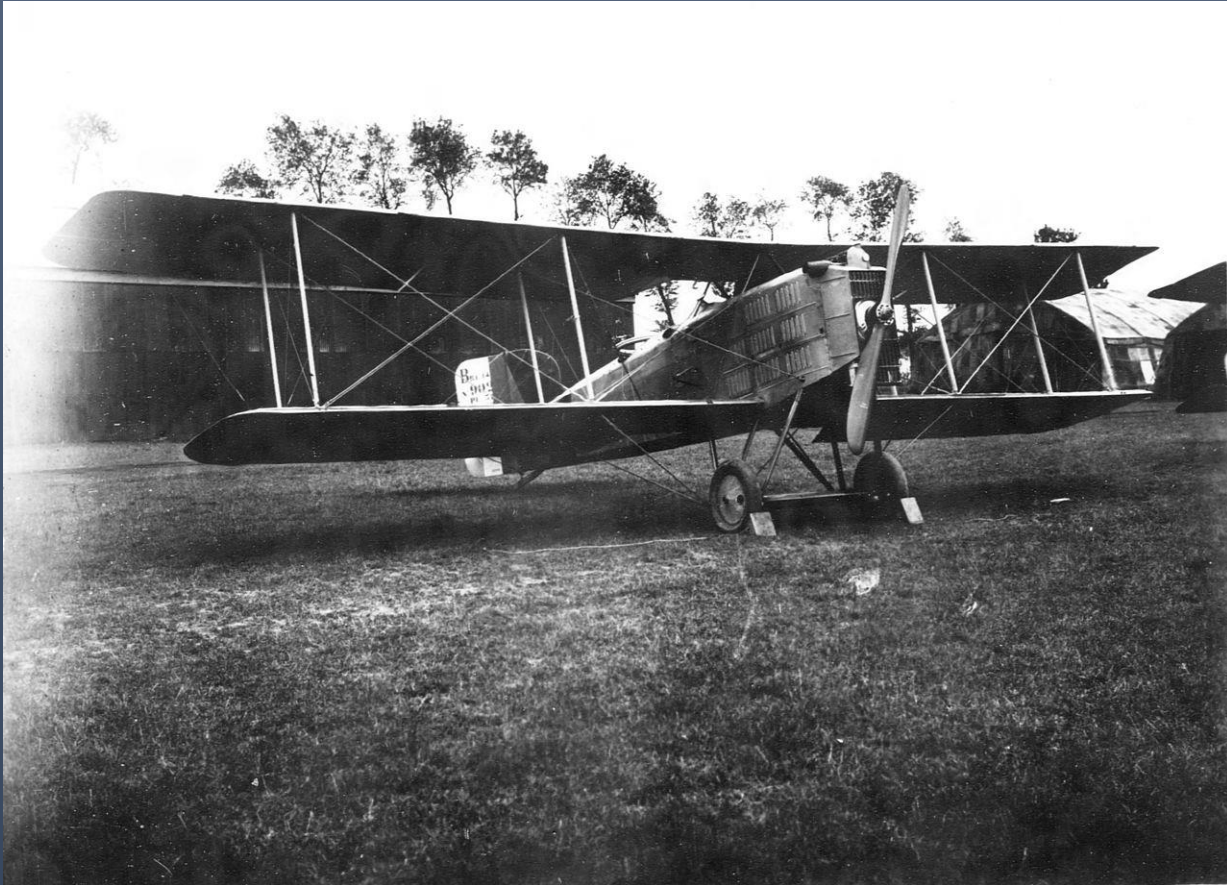


Côté parc. La chambre d'Antoine se situait au 2^e étage à droite (derrière l'arbre)

De l'élève indiscipliné à l'étudiant moyen



Le service militaire et le brevet de pilote



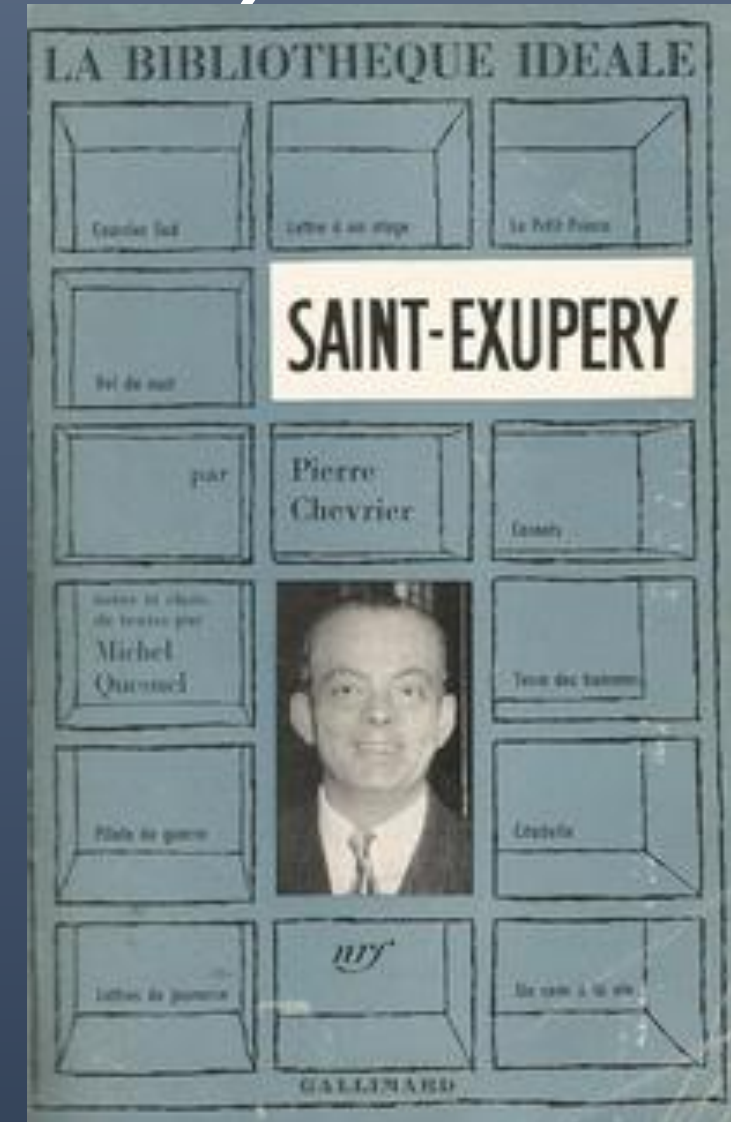
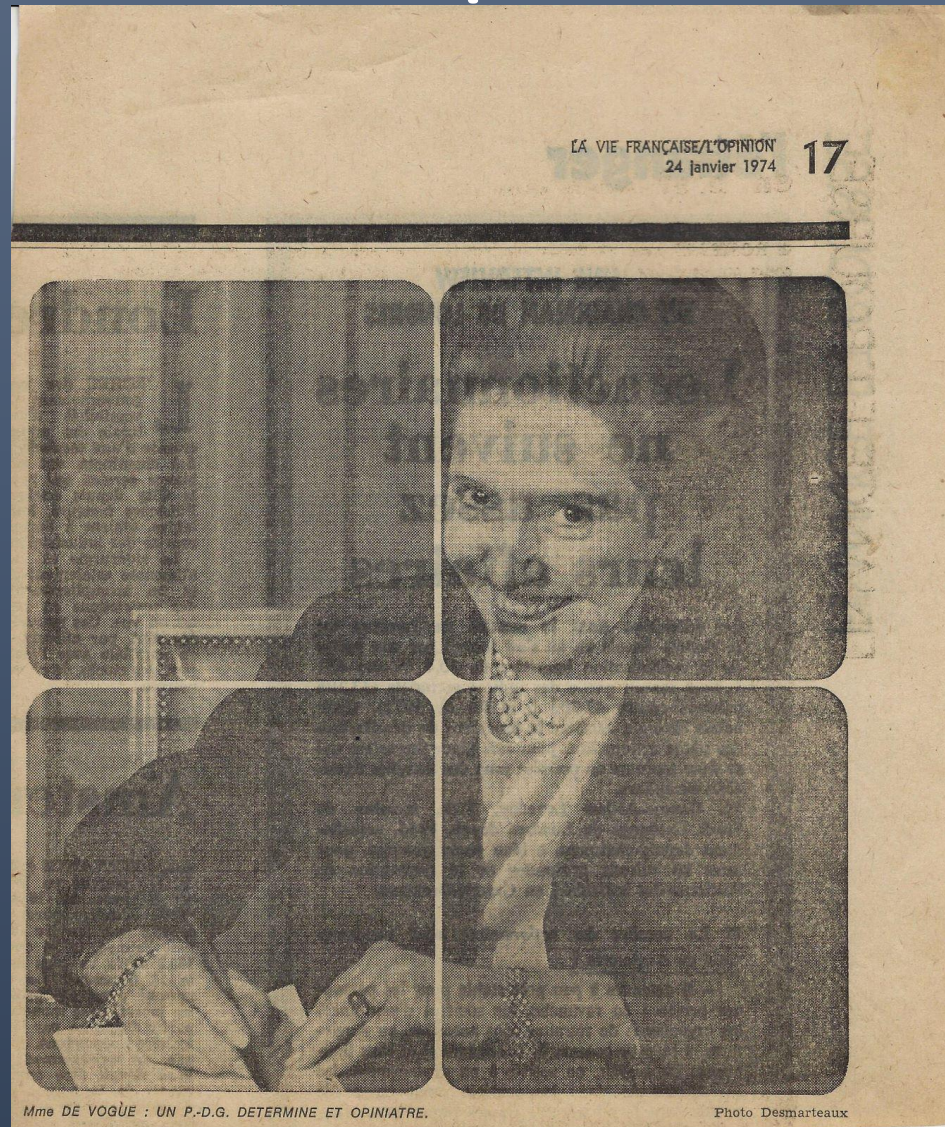
Breguet XIV



Louise de Vilmorin, arbitre des élégances



La comtesse Hélène (dite Nelly) de Vogüé (alias Pierre Chevrier)



Escale 1 : Cap Juby



« Quelle vie de moine je mène ! [...] C'est un dépouillement total. Un lit fait d'une planche et d'une paille maigre, une cuvette, un pot à eau. [...] Une chambre de monastère. »



« J'élève un renard-fenech [sic] ou renard solitaire. C'est plus petit qu'un chat et pourvu d'immenses oreilles. C'est adorable »



La vicomtesse Yvonne de Lestrangle, duchesse de Trévise



Yvonne, sa petite cousine

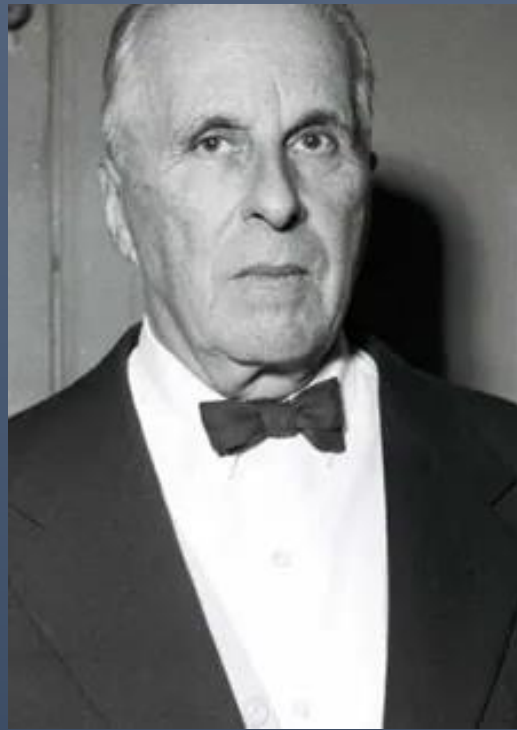


*Yvonne de Lestrangle (au centre)
et Nelly de Vogüé (à gauche)*

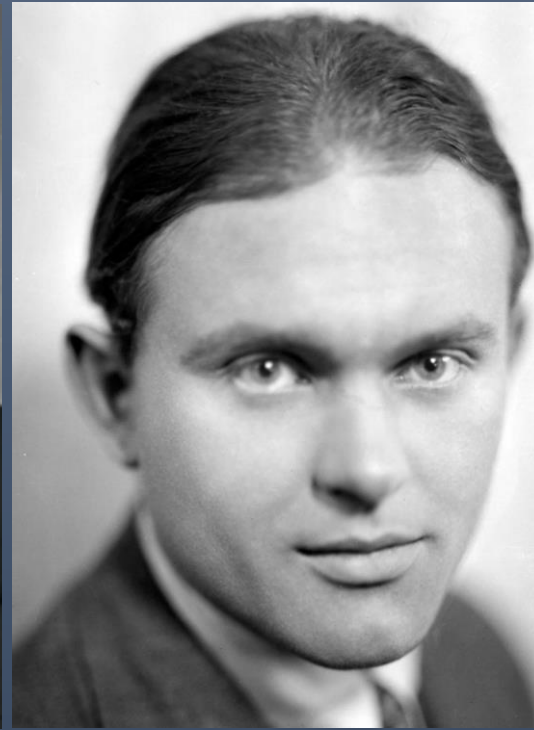
Le salon littéraire d'Yvonne de Lestrang



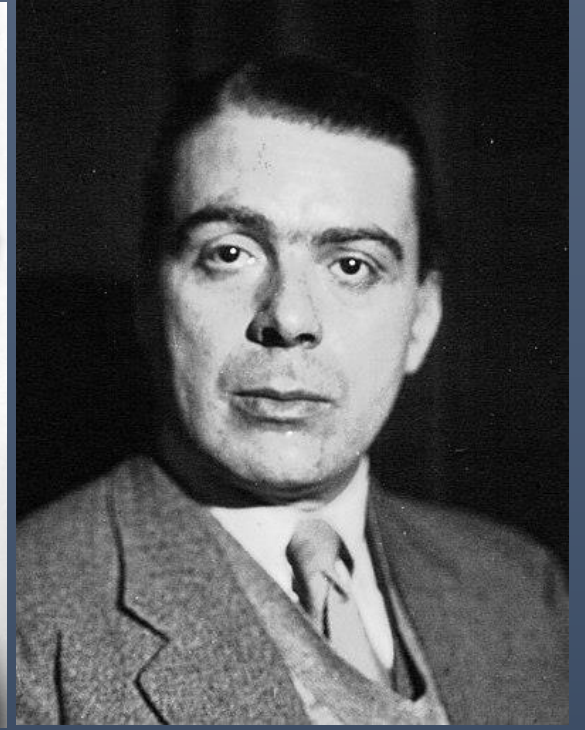
André Gide



Gaston Gallimard

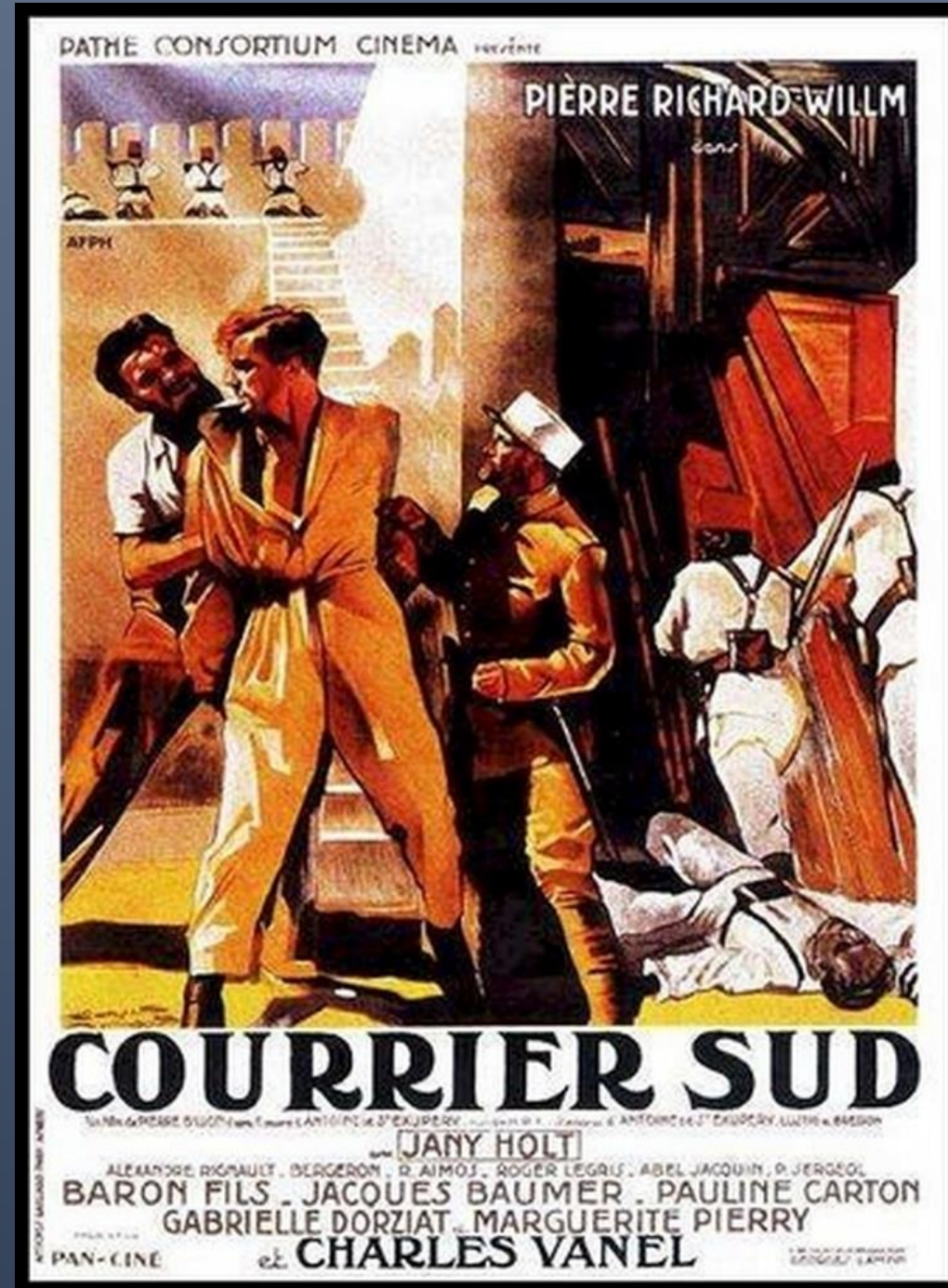
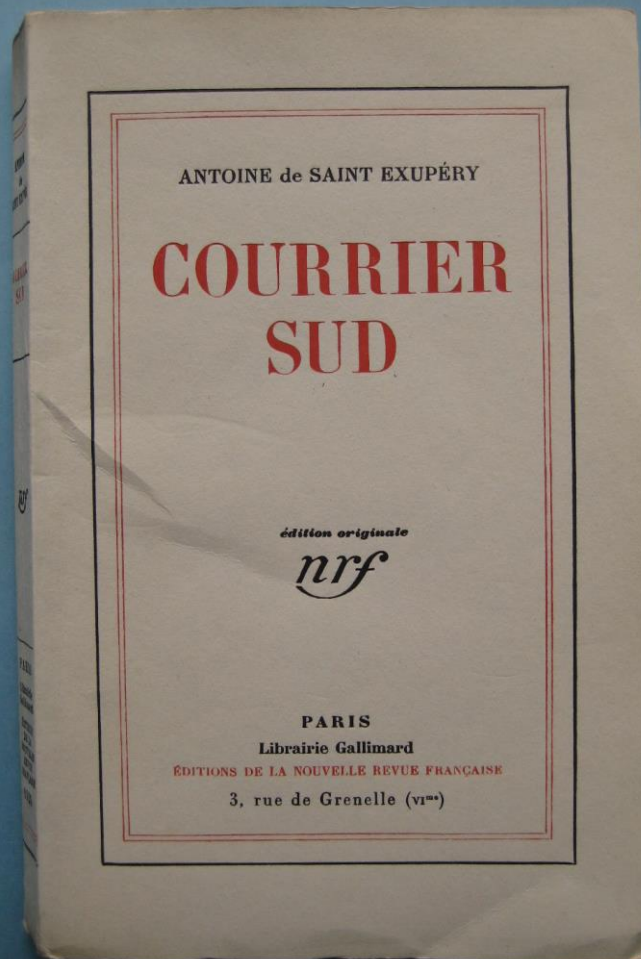


Jean Prévost



Raymond Fernandez

Courrier Sud, *un roman de jeunesse*



Escale 2 : Buenos Aires, le temps des succès



Mermoz



St Ex et Guillaumet (à droite)

L'accident dans la cordillère des Andes



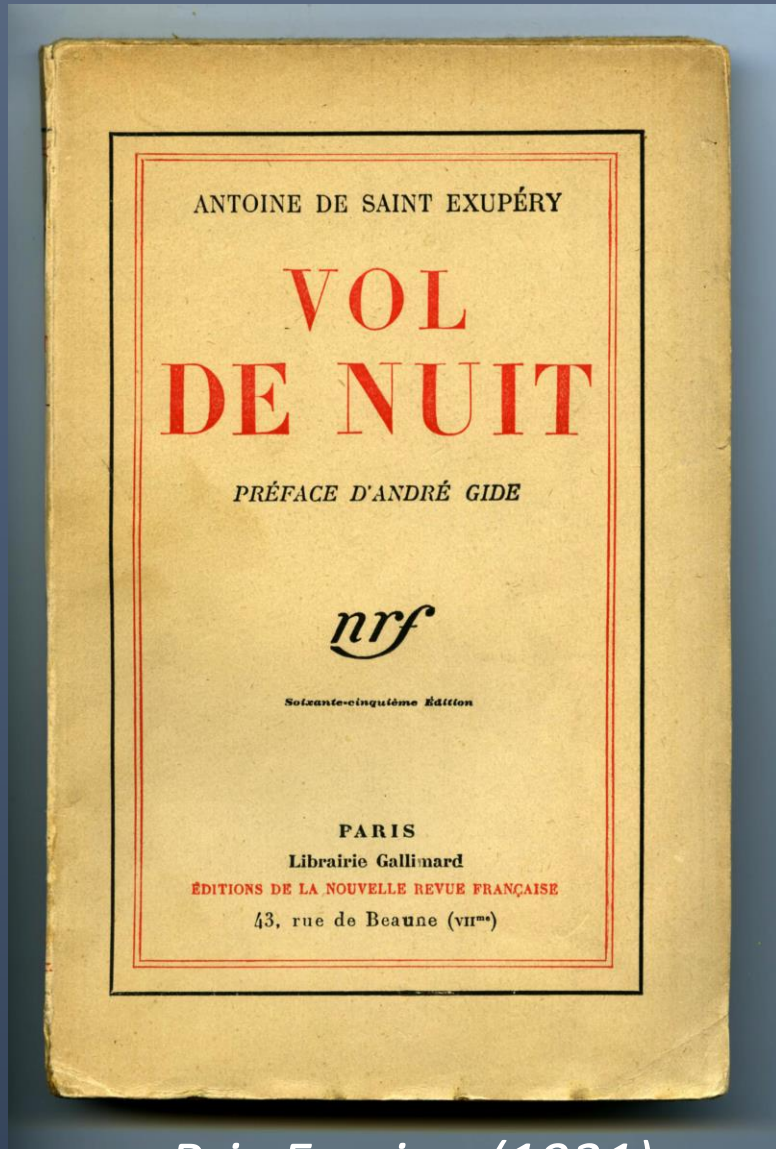
Consuelo : la mariée était en noir





Saint Exupéry et sa femme Consuelo (à gauche) vers 1932

Vol de nuit, *roman de la maturité*



Prix Femina (1931)



*Parfum pour femmes
Vol de nuit de Guerlain (1933)*

Un rapport compliqué à l'argent

COMPTE DE Monsieur DE SAINT EXUPERY, au 31 Juillet 1933

MARS 31	- Ses appointements		3.000.-
	Retenue pour assurance	80."	
	Notre versement	2.920."	
AVRIL 15	- Prime pour appareils VENEZUELA		2.000."
	Notre versement	2.000."	
AVRIL 30	- Ses appointements		5.000."
	Retenue pour assurance	186,65	
	Notre versement	4.813,35	
MAI 6	- Acompte	1.000."	
13	- Acompte	1.000."	
31	- Ses appointements		5.000."
	Retenue pour assurance	133,35	
	Notre versement	2.866,65	
JUIN 23	- Acompte	2.000."	
30	- Ses Appointements		5.000."
	Retenue pour assurance	133,35	
	Notre versement	2.866,65	
JUILLET 5	- Acompte	3.000."	
17	- Acompte par PARIS	2.000."	
27	- Prime pour réception LATECOERE 290:		6.000."
	6 appareils à 1.000 Frcs		
	1 appareil de lot à 2000 Frcs		2.000."
31	- Ses appointements		5.000."
	Retenue pour assurance sur 13.000 Frcs	346,70	
		25.346,80	33.000."
		7.653,30	
		33.000,00	33.000."

PERCEPTION
DE NICE (4^e Division)
(ALPES-MARITIMES)
5, Avenue Durante, 5

Le 20 FEV 1934 193

Compte de Chèques postaux
MARSEILLE n° 1.191

N°

*St. Exupéry n'est
plus employé chez
nous et nous ne
leur devons rien*

*J'ai l'honneur de vous adresser
une opposition sur le traitement
de M. de St. Exupéry, débiteur
de frs. 4626.⁰⁴ envers le fisc -*

*Tout de même bien m'accuser
reception de la présente notification -*

*Très agréablement Monsieur l'assurance
de mes sentiments distingués*

Le Percepteur de NICE 4^e D. DEL

*Monsieur le Directeur de la
Société Latécoère - Paris*

Saint Exupéry, grand reporter et scénariste



1935 : Le raid manqué Paris – Saïgon



Le Caudron Simoun C630 immatriculé ANRY



L'accident dans le désert de Libye (situé en Égypte)

1938 : décollage raté au Guatemala



Escale 3 : Paris



Terre des hommes, grand prix du Roman

~~à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre~~
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre

à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre

à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre
à l'heure où nous sommes en train de vivre



Le style et le souci de la langue

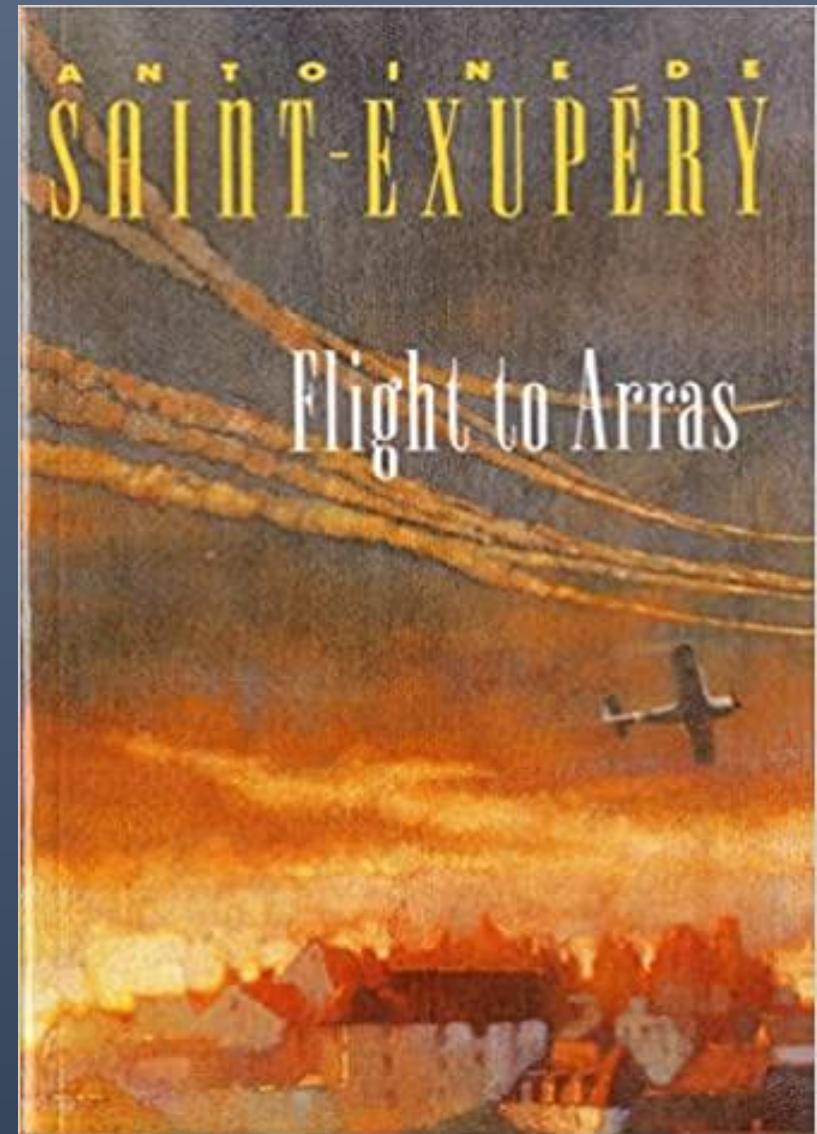
Dans le chapitre « *Oasis* », Saint Exupéry évoque l'apparition d'un serpent : « *Pendant ce silence quelque chose siffla légèrement sur le parquet et bruissa sous la table puis se tut* ».

Indicatif			
Présent	Passé composé	Imparfait	Plus-que-parfait
-	-	-	-
-	-	-	-
il bruit	-	il bruissait	-
-	-	-	-
-	-	-	-
ils bruissent	-	ils bruissaient	-
Passé simple	Passé antérieur	Futur simple	Futur antérieur
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

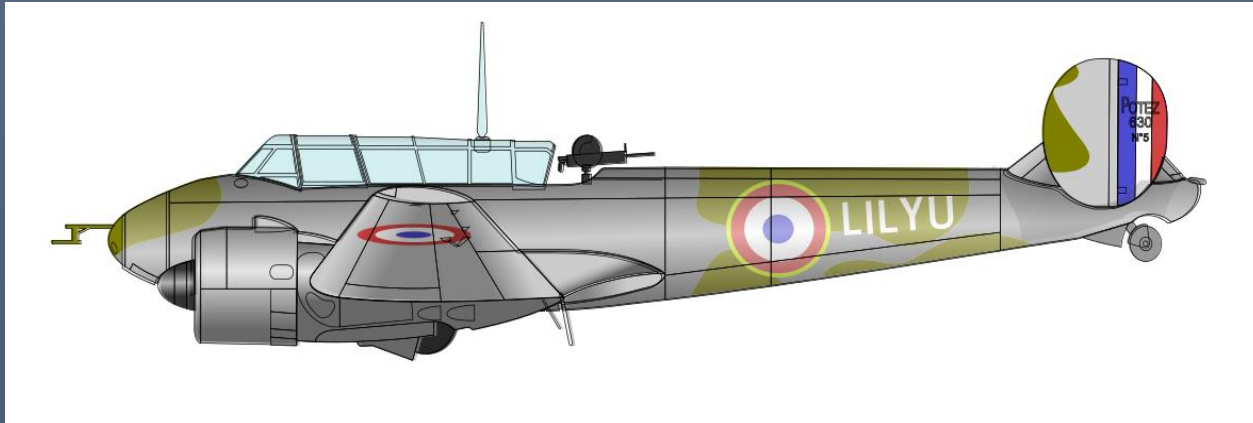
Subjonctif			
Présent	Passé	Imparfait	Plus-que-parfait
-	-	-	-
-	-	-	-
qu'il bruisse	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
qu'ils bruissent	-	-	-

Conditionnel		
Présent	Passé première forme	Passé deuxième forme
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Escale 4 : vol sur Arras



Le Potez 63 et le Bloch 174



Les deux modèles utilisés pour la grande reconnaissance par le groupe 2 / 33

Les brevets d'invention

Géométrie :

- N° 837676 (18/11/38) : Goniographe
- N° 838687 (16/12/38) : Système répétiteur de lecture d'appareils indicateurs ou de mesure
- N° 850098 (04/09/39) : Appareil traceur de routes
- N° 870607 (22/12/41) : Radiocompas.

Atterrissage sans visibilité :

- N° 795308 (1936) : Dispositif pour atterrissage d'avions
- N° 49453 (1938) : Addition au précédent. Ondes électromagnétiques.

Sustentation et propulsion dans un milieu fluide compressible :

- N° 850093 (septembre 1939)
- N° 50700 (22/07/39) : Addition au précédent
- N° 50809 (09/01/41) : Addition au précédent.

Brevets particuliers :

- N° 861203 (22/10/40) : Perfectionnement au moyen de contrôle des moteurs d'avions en vol
- N° 861386 : Dispositif de démarrage pour moteurs et spécialement moteurs d'avions.

BREVET D'INVENTION

DÉLIVRÉ SANS GARANTIE DU GOUVERNEMENT

Sous le N° 850093

LE MINISTRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

Par la loi du 5 Juillet 1844 sur les brevets de invention par la loi du 21 Mars 1866 et 7 Avril 1892 par l'article 51 de la Loi du 22 Mars 1902 et par l'article 51 de la Loi du 23 Mars 1908 et par l'article 21 de la Loi du 23 Mars 1908

Le Procureur général de la République a été autorisé à déposer au Ministère du Commerce et de l'Industrie

ARRÊTE :

ART 1^{er} Il est accordé au Comte de la Roche un brevet de invention pour le dispositif

en vertu duquel le dispositif est susceptible de servir à la navigation sans visibilité

ART 2 Le présent arrêté constitue le brevet de invention est délivré conformément à l'article 11 de la loi du 21 Mars 1866 et 7 Avril 1892 par l'article 51 de la Loi du 22 Mars 1902 et par l'article 51 de la Loi du 23 Mars 1908 et par l'article 21 de la Loi du 23 Mars 1908

Le présent arrêté est publié au Journal Officiel de la République Française le 14 Septembre 1939

Le Ministre du Commerce et de l'Industrie

Paris le 14 Septembre 1939

Le Directeur de la Brevets de Invention
R. Bureau

Le Procureur général de la République

Escale 5 : New York



A bord du yacht du généalogiste Gabriel Drouin au lac Saint-Louis, non loin de Montréal, 14/05/1942.



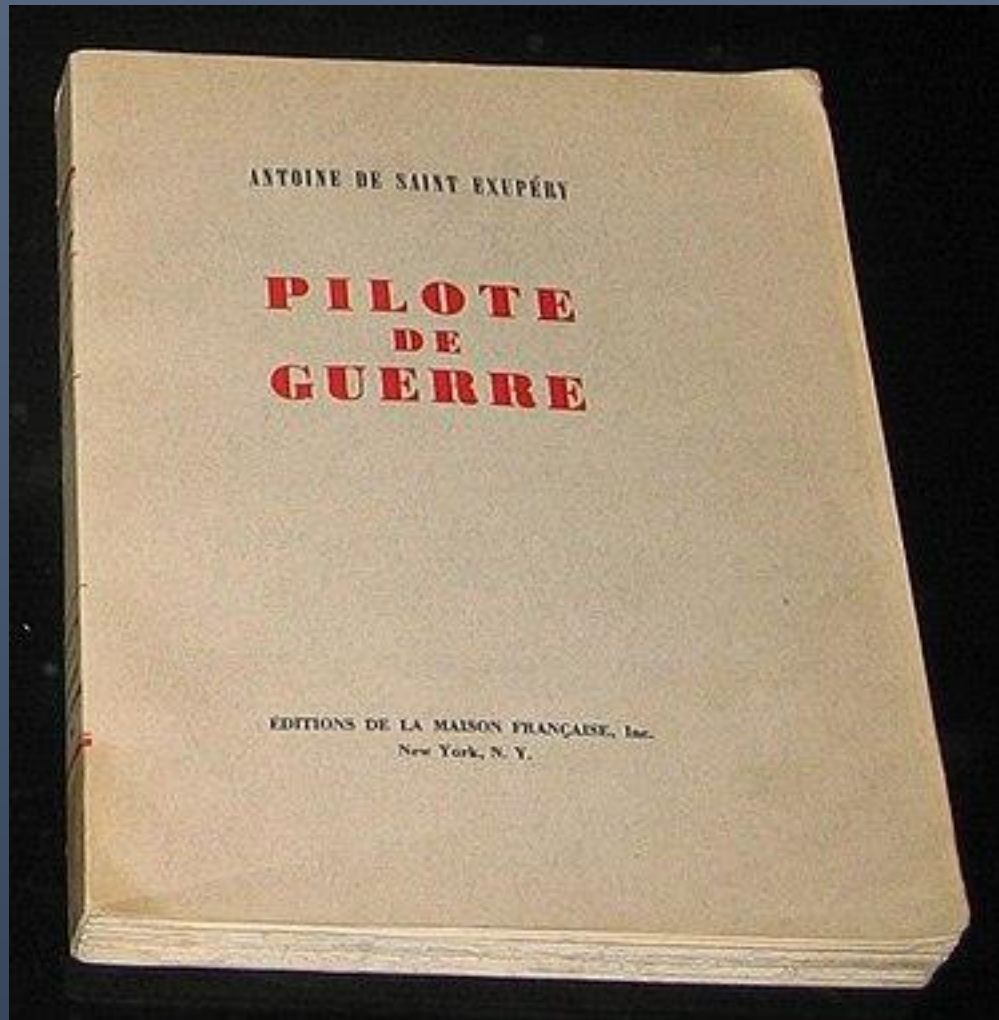
Controverse avec les gaullistes

*« Dites la vérité, général, la France a perdu
la guerre. Mais ses alliés la gagneront. »*



Jacques Maritain

Pilote de guerre, *roman de résistance*



Édition originale de la Maison française



« Le scrupule du Commandant me fait souvenir d'Israël. Je fumais, avant-hier, à la fenêtre de la Salle des Renseignements. Israël, quand je l'aperçus de ma fenêtre, marchait rapidement. Il avait le nez rouge. Un grand nez bien juif et bien rouge. J'ai été brusquement frappé par le nez rouge d'Israël. Cet Israël, dont je considérais le nez, j'avais pour lui une amitié profonde. C'était l'un des plus courageux camarades pilotes du Groupe. L'un des plus courageux et l'un des plus modestes. On lui avait tellement parlé de la prudence juive que, son courage, il devait le prendre pour de la prudence. Il est prudent d'être vainqueur. Donc, je remarquai son grand nez rouge, lequel ne brilla qu'un instant, vu la rapidité des pas qui emportaient Israël et son nez. [...] Et, bien sûr, je me suis rappelé, le soir, lorsque nous eûmes cessé d'attendre le retour d'Israël, ce nez qui, planté dans un visage totalement impassible, exprimait avec une sorte de génie, à lui seul, la plus lourde des préoccupations. Si j'avais eu à commander le départ d'Israël, l'image de ce nez m'eût hanté longtemps comme un reproche. Israël, certes, n'avait rien répondu à l'ordre de départ, sinon : « Oui mon Commandant. Bien mon Commandant. Entendu mon Commandant. » Israël, certes, n'avait pas tressailli d'un seul des muscles de son visage. Mais, doucement, insidieusement, traîtreusement, le nez s'était allumé. Israël contrôlait les traits de son visage, mais non la couleur de son nez. Et le nez en avait abusé pour se manifester, à son compte, dans le silence. Le nez, à l'insu d'Israël, avait exprimé au Commandant sa forte désapprobation. » (Pilote de guerre, chapitre II)

Bevin House



Maison d'Eatons Neck à Long Island

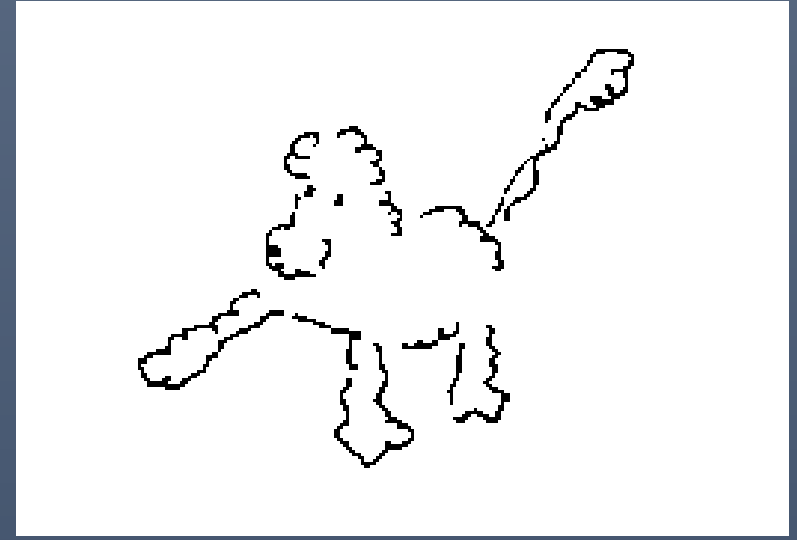
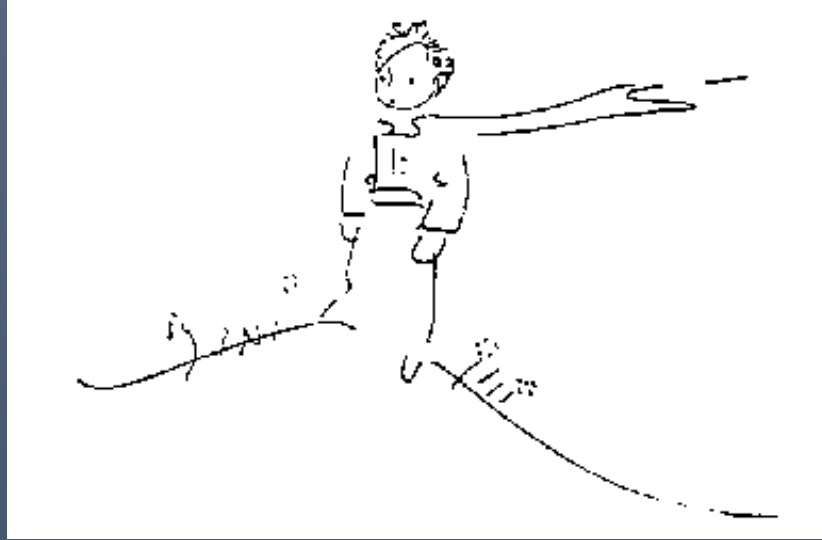
Mozart assassiné

« Je m'assis en face d'un couple. Entre l'homme et la femme, l'enfant, tant bien que mal, avait fait son creux, et il dormait. Mais il se retourna dans le sommeil, et son visage m'apparut sous la veilleuse. Ah ! Quel adorable visage ! Il était né de ce couple-là une sorte de fruit doré. Il était né de ces lourdes hardes cette réussite de charme et de grâce. Je me penchai sur ce front lisse, sur cette douce moue des lèvres, et je me dis : voici un visage de musicien, voici Mozart enfant, voici une belle promesse de vie. Les petits princes des légendes n'étaient point différents de lui : protégé, entouré, cultivé, que ne saurait-il devenir ! Quand il naît par mutation dans les jardins une rose nouvelle, voilà tous les jardiniers qui s'émeuvent. On isole la rose, on cultive la rose, on la favorise. Mais il n'est point de jardinier pour les hommes. Mozart enfant sera marqué comme les autres par la machine à emboutir. Mozart fera ses plus hautes joies de musique pourrie, dans la puanteur des cafés concerts. Mozart est condamné. » (Terre des hommes)

Sylvia Hamilton



*Sylvia Reinahrtd,
née Hamilton*



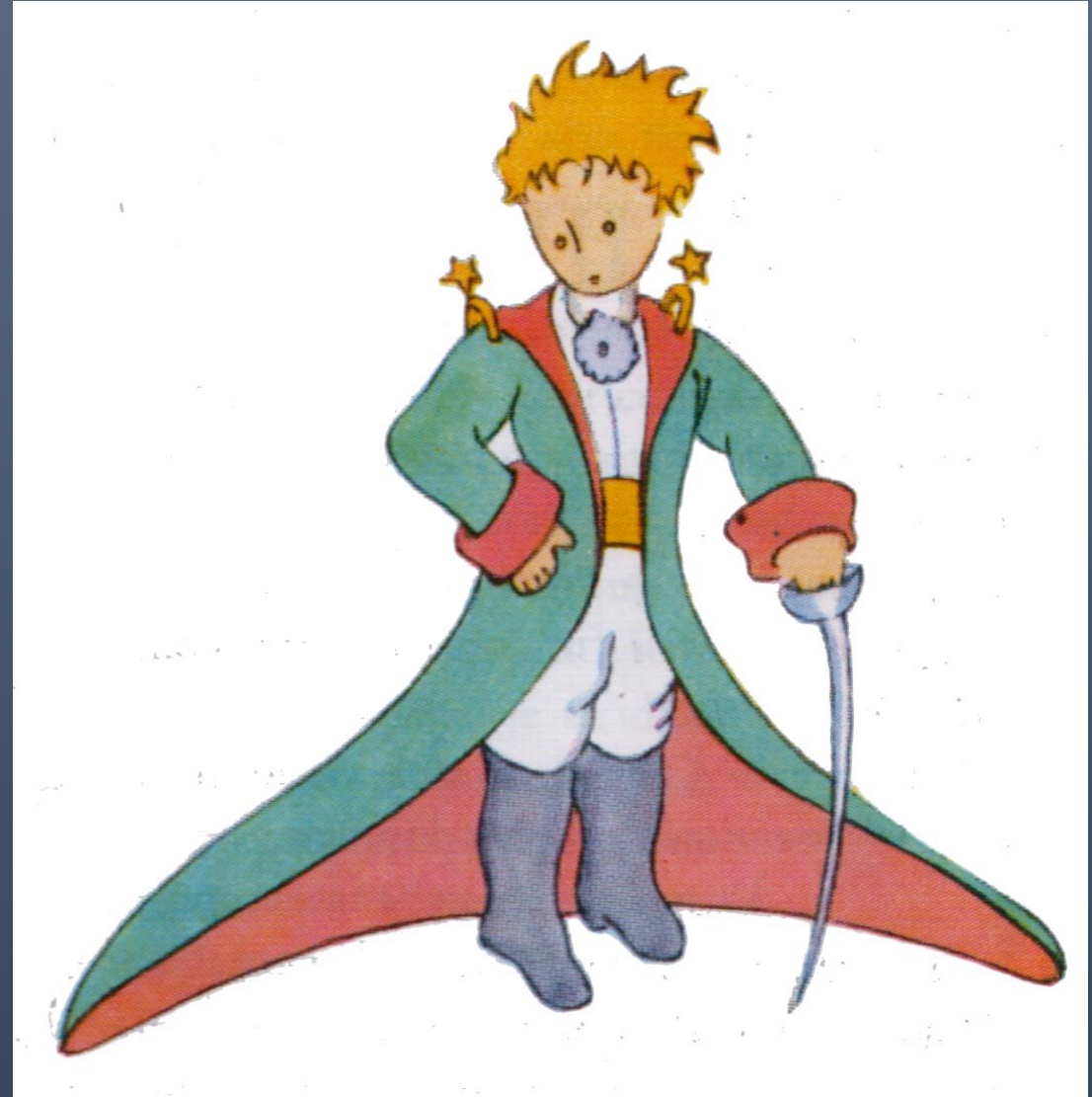
*Croquis extraits de la correspondance
adressée à Sylvia Hamilton.*

Denis de Rougemont



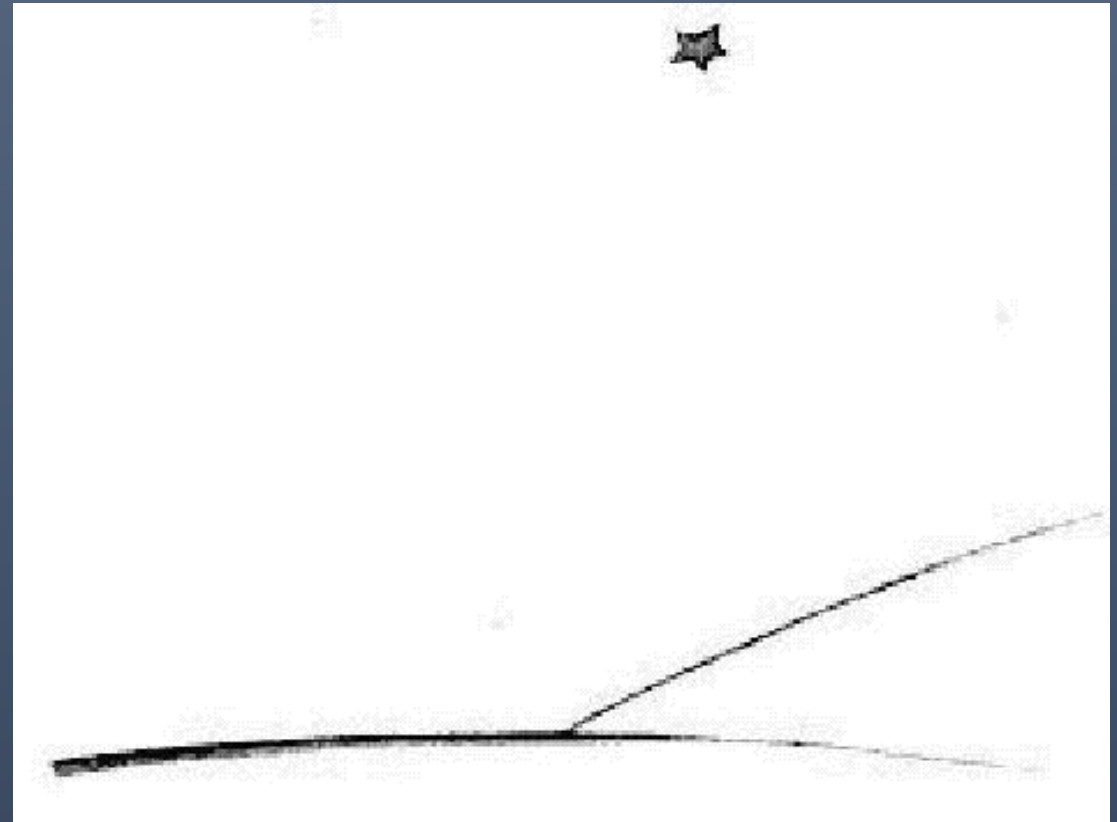
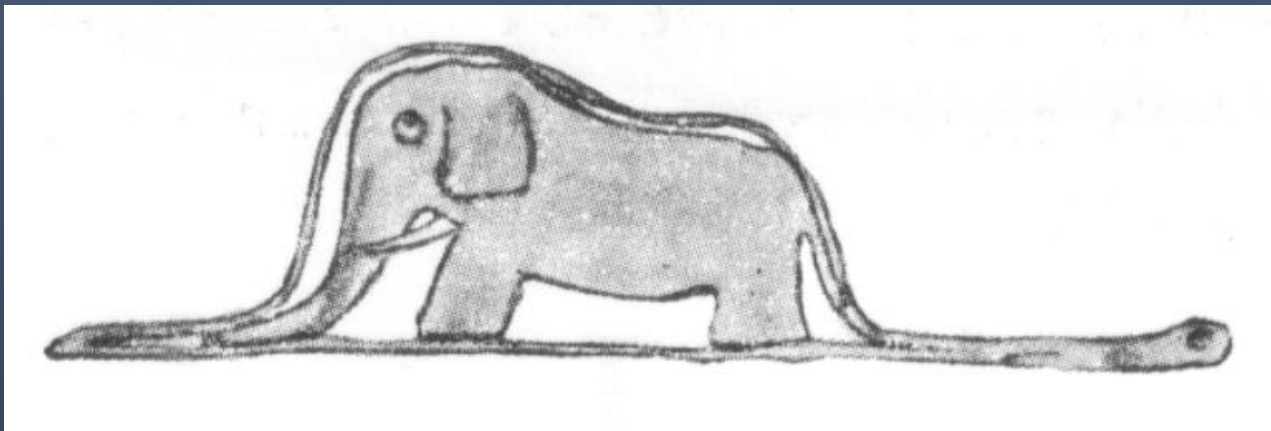
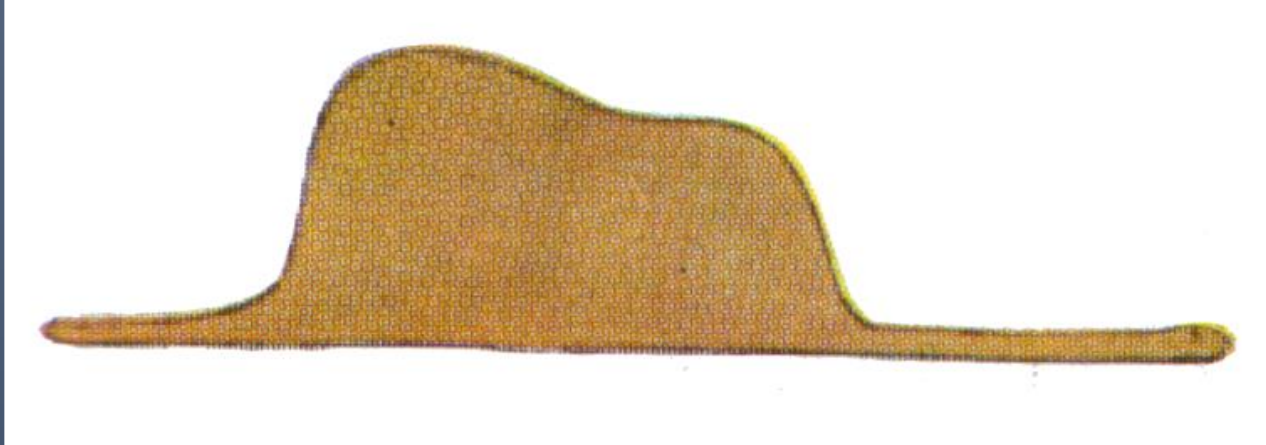
« Je pose pour le petit prince couché sur le ventre et relevant les jambes. »

Le Petit Prince, *un conte de Noël*



Louis le Grand par Hyacinthe Rigaud (ci-contre)

Le Petit Prince, *entre conte et mythe*



« Ne me laissez pas tellement triste »

La disparition d'Antoine de Saint Exupéry



Lightning P-38

Mort pour la France

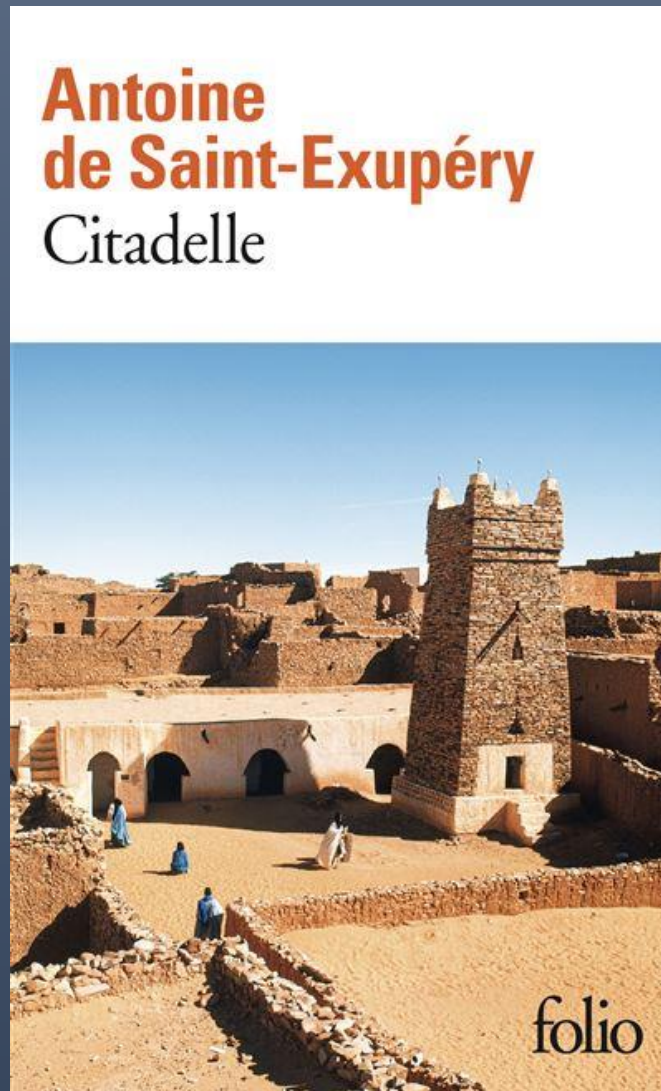


Gourmette de Saint Ex retrouvée en 1998 au large de la Méditerranée

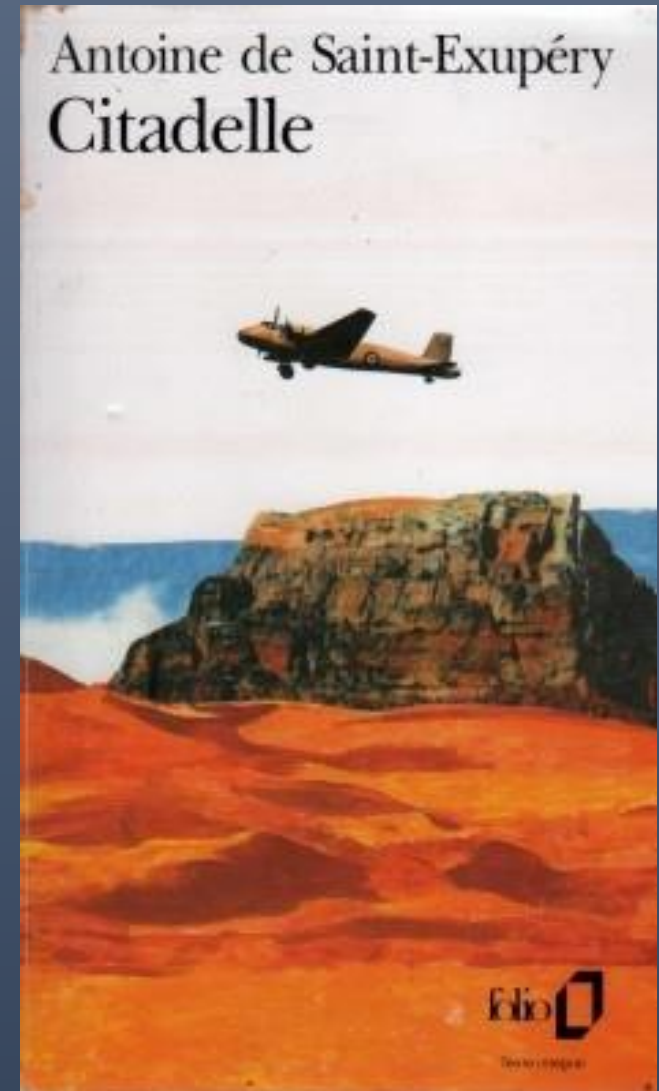
Citadelle, *testament posthume*

« Si tu veux construire un bateau, ne rassemble pas tes hommes et femmes pour leur donner des ordres, pour expliquer chaque détail, pour leur dire où trouver chaque chose... Si tu veux construire un bateau, fais naître dans le cœur de tes hommes et femmes le désir de la mer... »

Antoine de SAINT-EXUPÉRY,
Citadelle

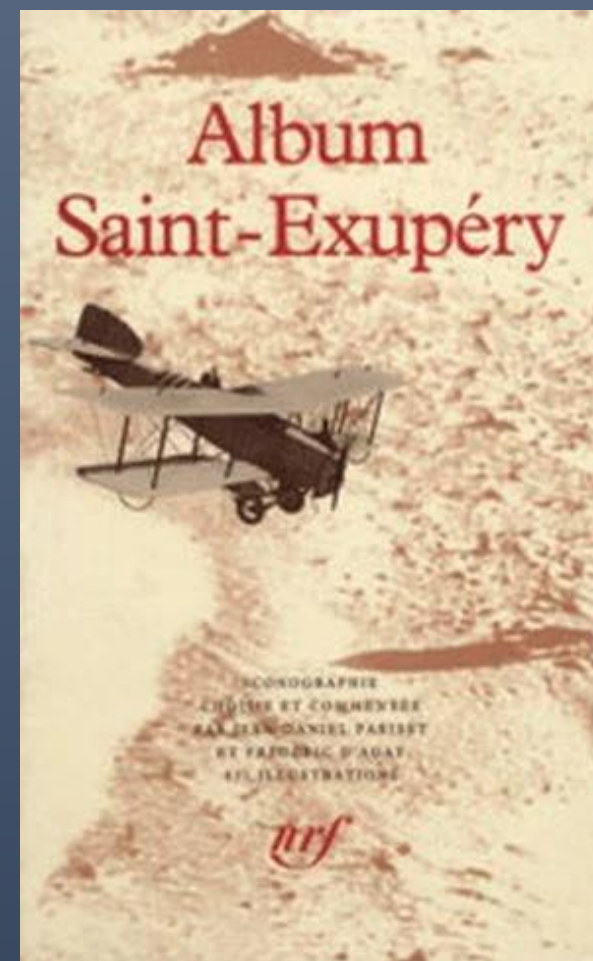
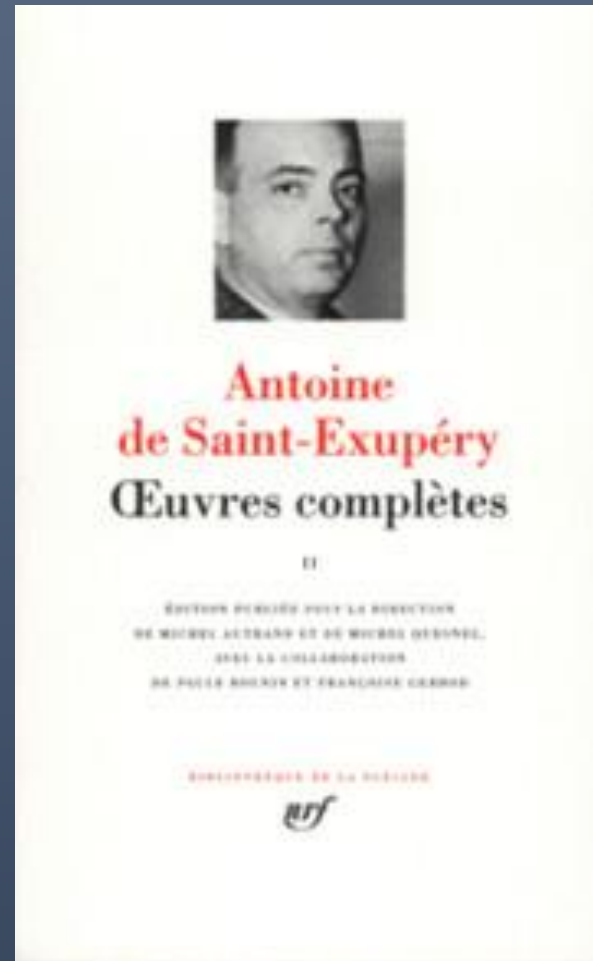
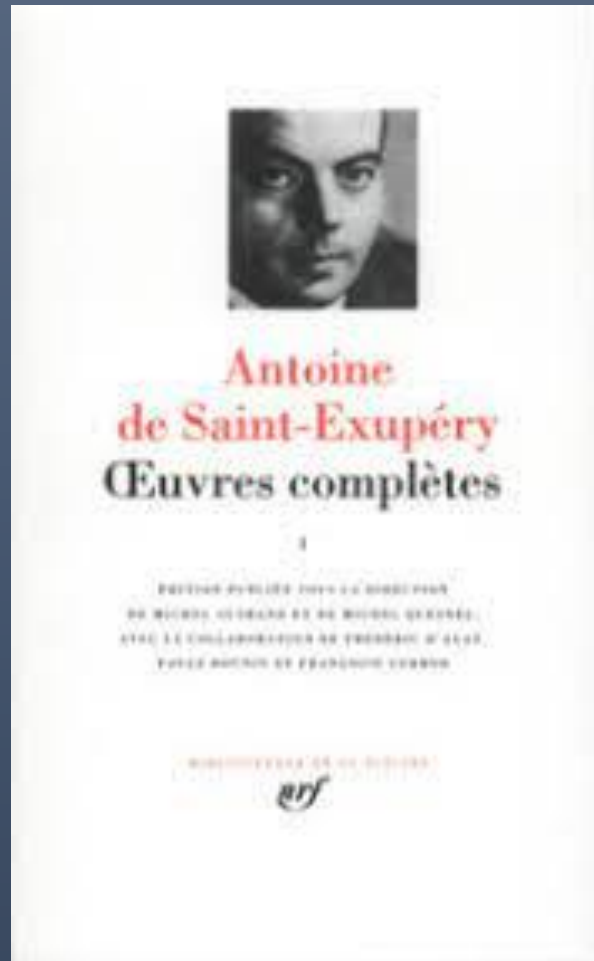


Édition abrégée



Texte intégral

-Bibliographie 1 : œuvres

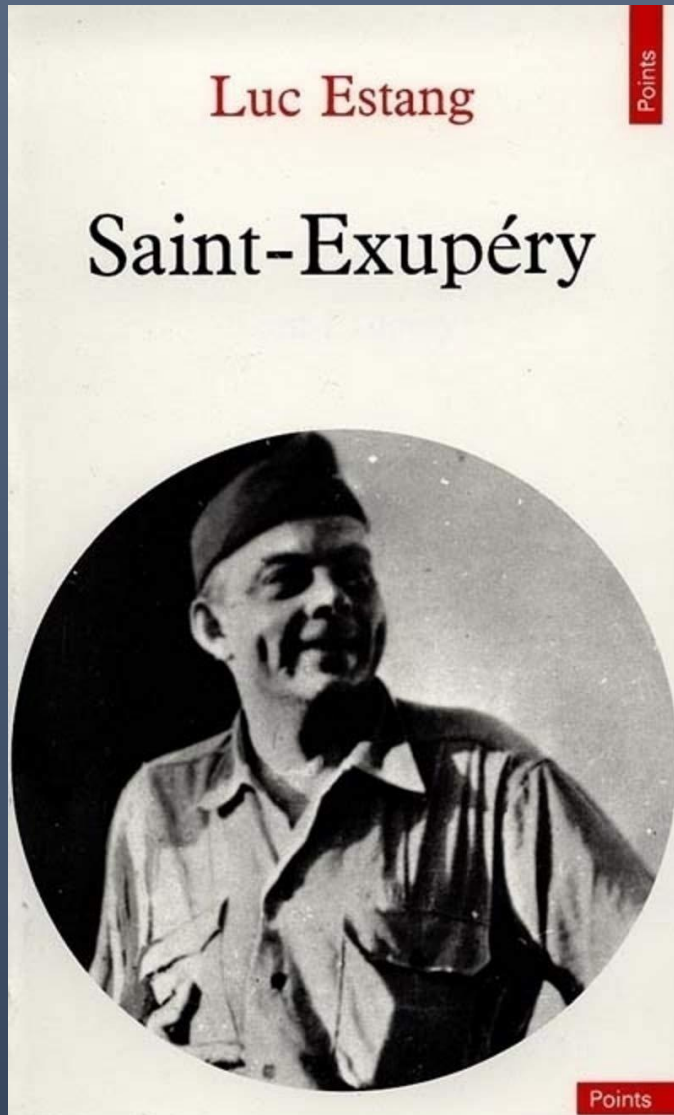


Œuvres complètes I & II (1994 & 1999)

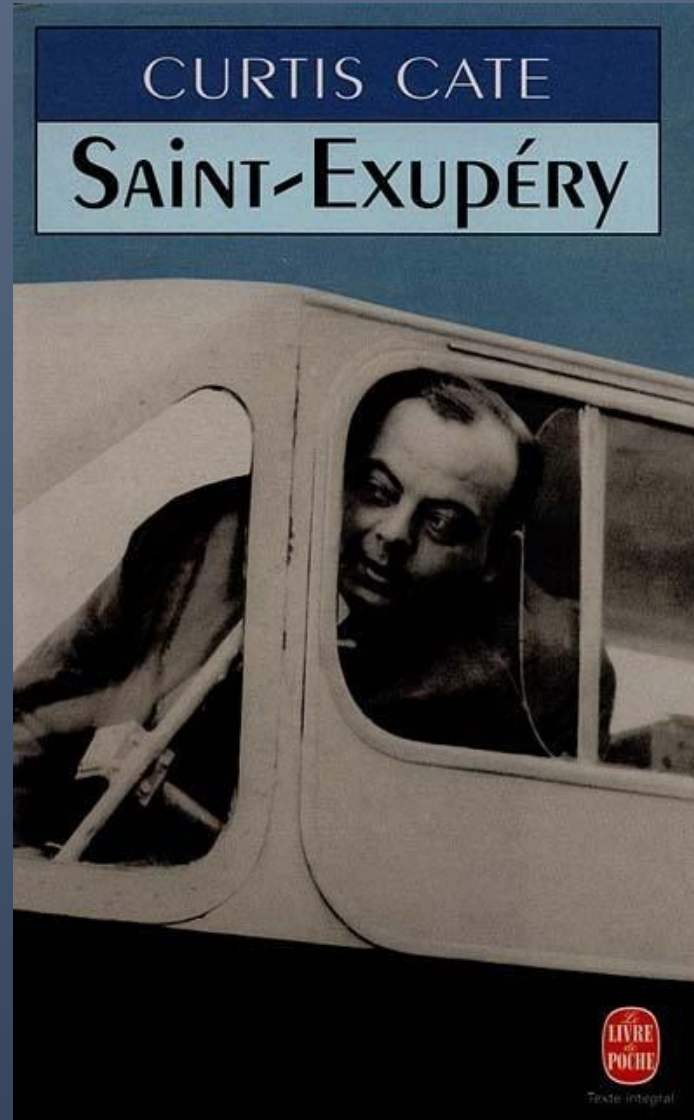
Album (hors commerce)

Quarto (2018)

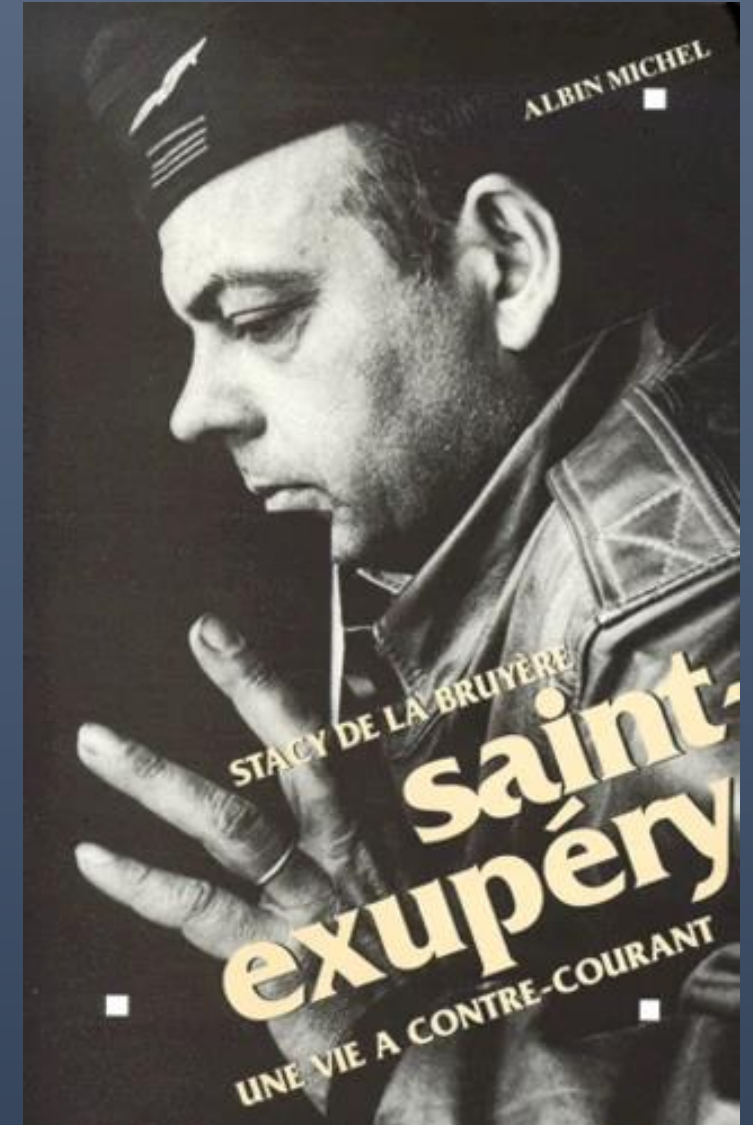
Bibliographie 2 : biographies



Luc Estang – 1956

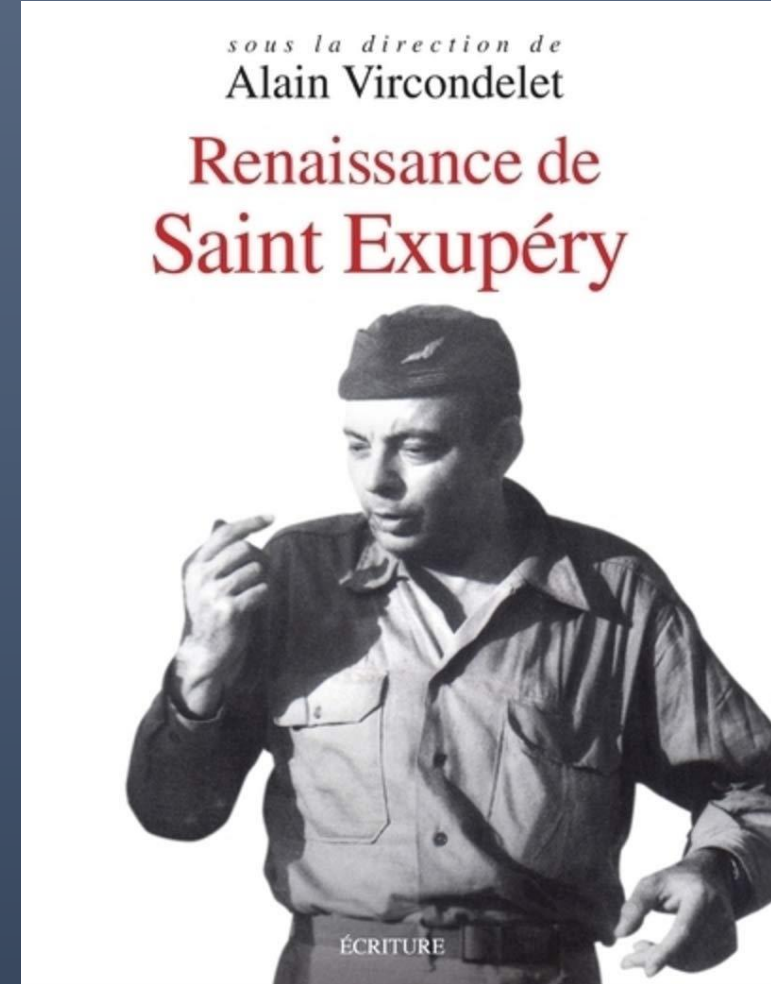
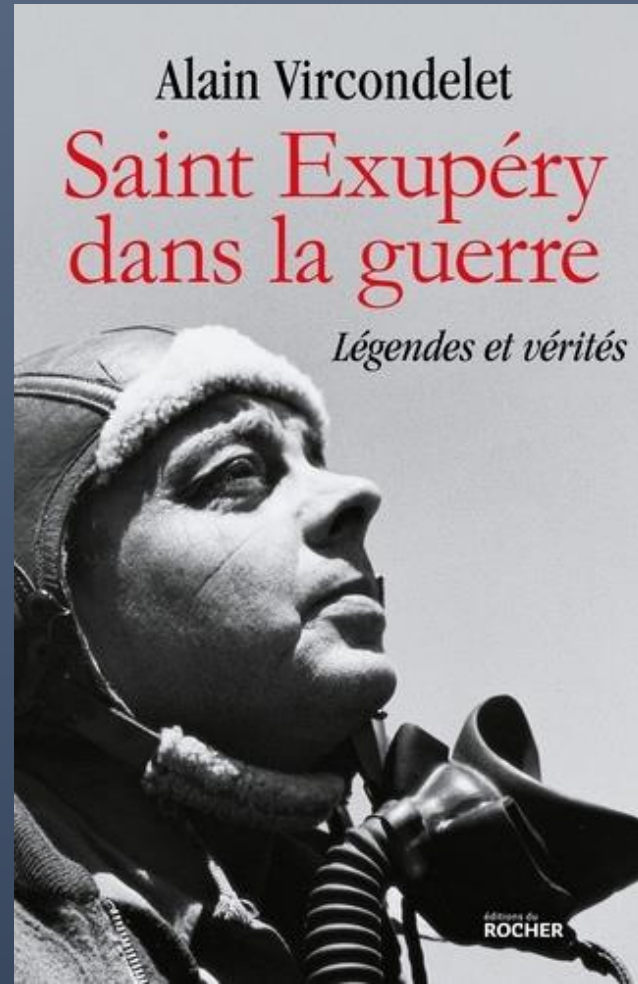


Curtis Cate – 1973



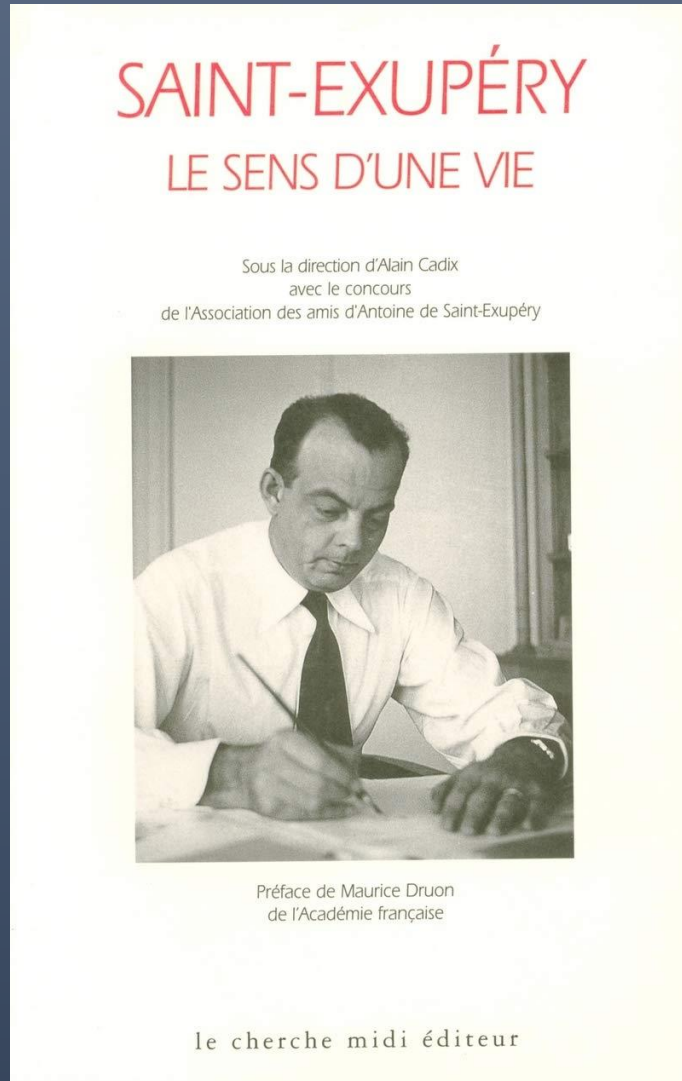
Stacy de la Bruyère – 1994

Bibliographie 3 : mise en garde



Mémoires d'une mythomane et travaux d'un truqueur

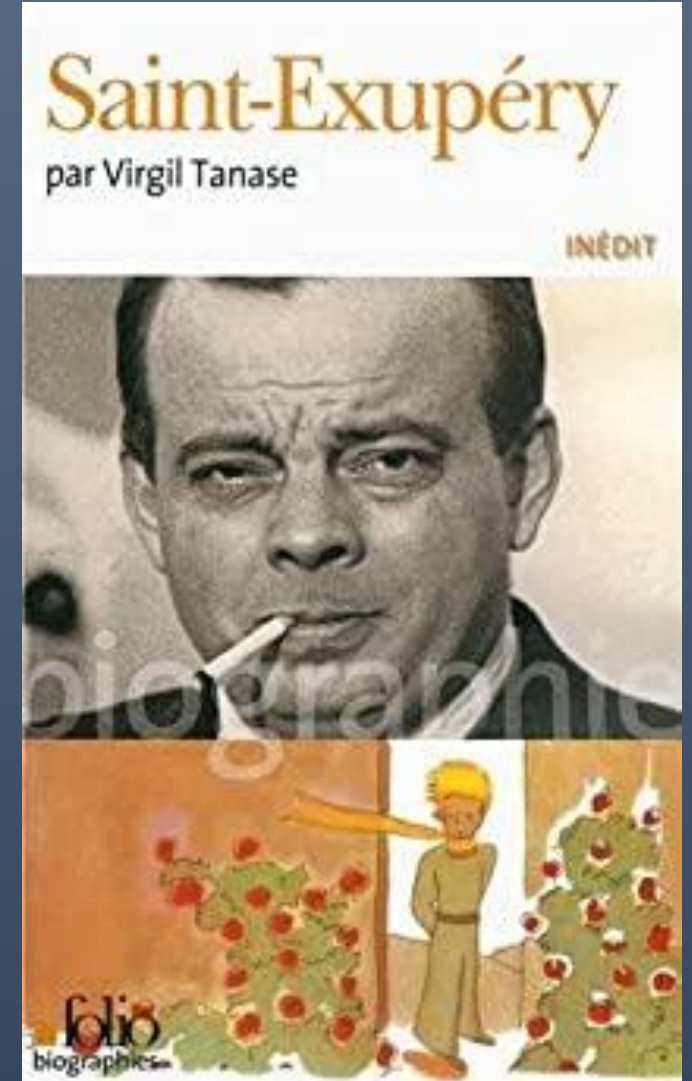
Bibliographie 4 : analyses



1994



2006



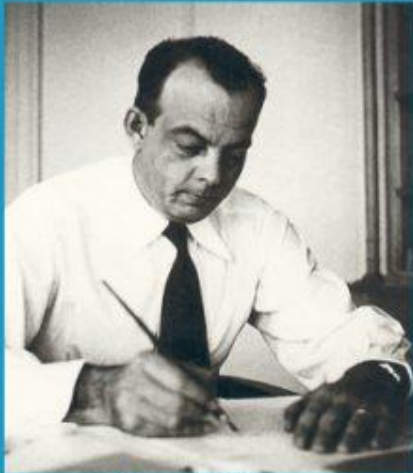
2013

Bibliographie 5 : Cahiers Saint Exupéry

ASSOCIATION DES AMIS
D'ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

CAHIERS
SAINT EXUPÉRY

4



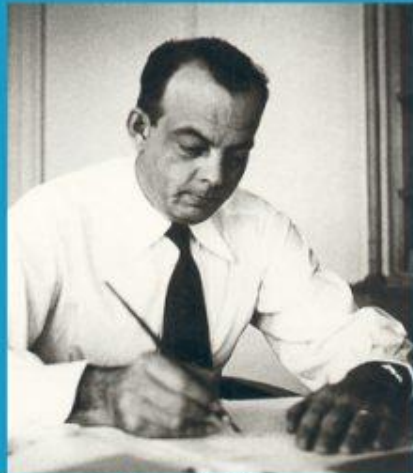
Editions de l'Astronome

2020

ASSOCIATION DES AMIS
D'ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

CAHIERS
SAINT EXUPÉRY

5



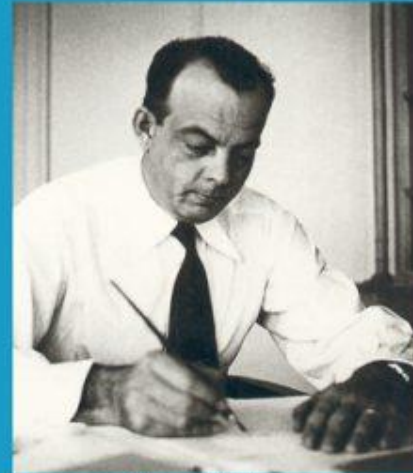
Editions de l'Astronome

2021

ASSOCIATION DES AMIS
D'ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

CAHIERS
SAINT EXUPÉRY

6



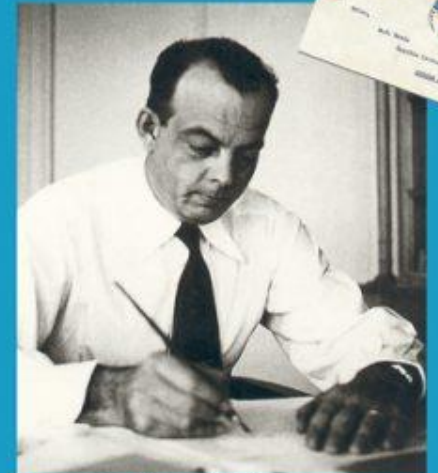
Editions de l'Astronome

2022

ASSOCIATION DES AMIS
D'ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY

CAHIERS
SAINT EXUPÉRY

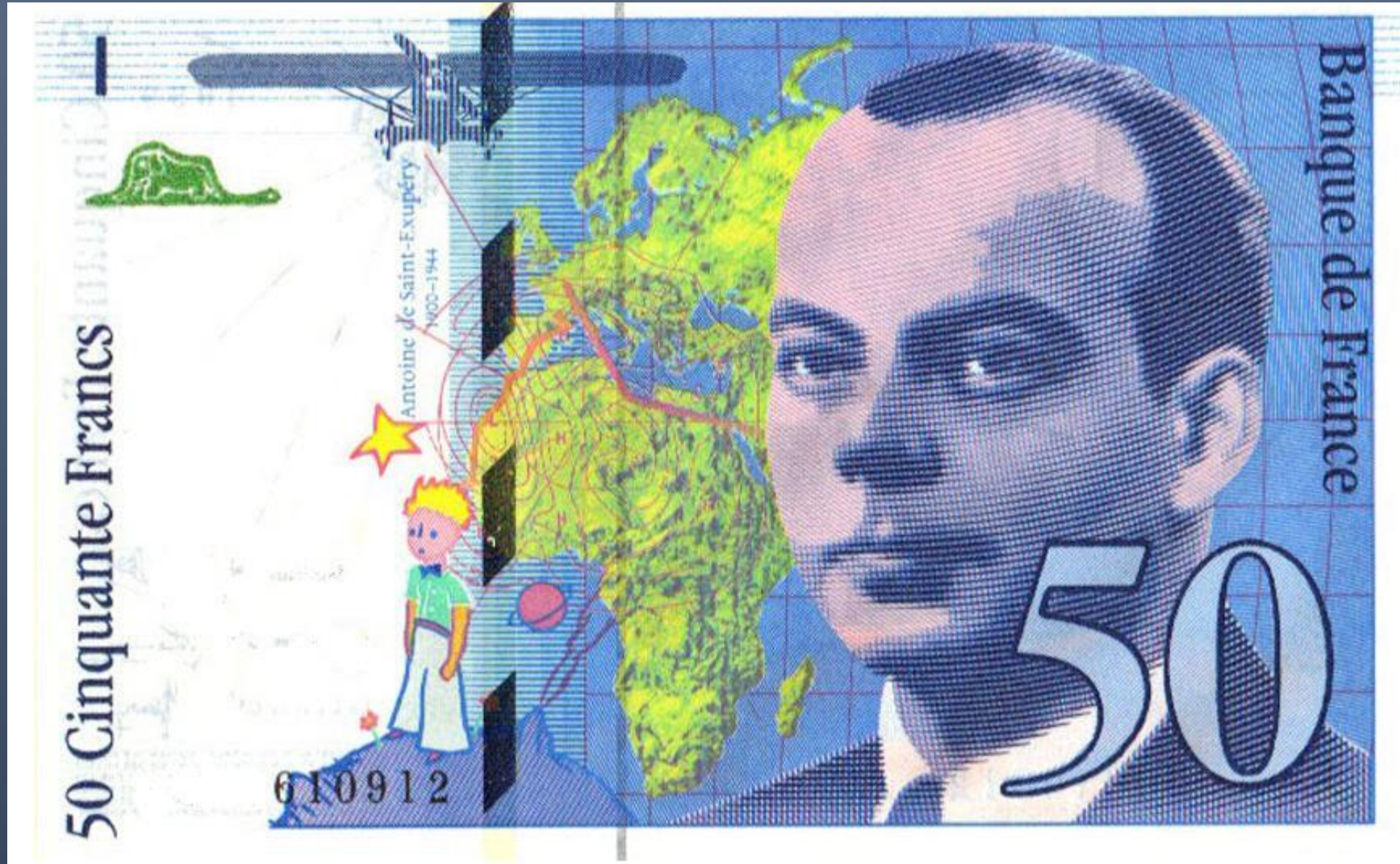
7



Editions de l'Astronome

2023

- Questions ? -



Billet de 50 francs (1993 – 2001)